BOMIS®

EVALUE -TECH
WYCENA MASZYN I URZĄDZEŃ

Licencjonowany Rzeczoznawca BOMIS®-u
ds. wyceny środków i megaukładów technicznych
Piotr Radaszewski
Numer uprawnień BOMIS®-u 2310
piotr.radaszewski@bomis.pl tel. 881-291-099

RAPORT Z WYCENY WARTOŚCI
POJAZDU SPECJALNEGO SANITARNEGO – AMBULANSU VOLKSWAGEN CRAFTER, ROK PRODUKCJI 2008



Zleceniodawca:
Samodzielny Publiczny Zakład
Opieki Zdrowotnej
ul. Szpitalna 3,
88-200 Radziejów
NIP: 889-12-69-126

Opinia nr EV/63/I/2026

Indywidualna wartość rynkowa środka technicznego wynosi:
14 000 zł brutto

SOPOT 23 LIPCA 2026 ROKU

Słownik terminów występujących w raporcie na podstawie Standardu wyceny wartości środków i megaukładów technicznych Fundacji BOMIS® autorstwa dr inż. Tadeusza Klimka (https://www.rzeczoznawcy.bomis.pl/uploads/Standard%202018.pdf).

Raport z wyceny wartości środka lub megaukładu technicznego jest pełnym oszacowaniem jego wartości z uwzględnieniem wszelkich potrzebnych w tym celu atrybutów mających istotne znaczenie dla wyniku wyceny z dokładnością wymaganą i konieczną ze względu na cel i przeznaczenie wyceny.

Środek techniczny to uogólnione narzędzie maszynowe lub niemaszynowe bądź pomieszczenie służące do zaspokajania potrzeb, nie zawsze materialnych, charakteryzujące się wejściem, wyjściem i działaniem. Istotą środków technicznych są systemy informacyjne, masowe i energetyczne.

Wartość rynkowa jest definiowana jako racjonalnie określona ilość pieniędzy którą chętny kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji przy założeniu równości stron, bez istnienia żadnego przymusu wpływającego na decyzję o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji, w określonym, danym, czasie. Zakłada się odpowiednio długi czas wyeksponowania przedmiotu sprzedaży na nieograniczonym, tzn. o wolnym dostępie, rynku.

Podejście mieszane polega na wykorzystaniu kosztu zastąpienia lub odtworzenia obiektu nowego oraz informacji wynikających z analizy cen ofertowych obiektów porównywalnych, w wyniku czego określana jest najbardziej prawdopodobna wartość wycenianego środka technicznego lub megaukładu technicznego.

Metoda iterowania jest metodą porównawczą stosowaną w wycenie środków technicznych lub mega-układów technicznych, polegającą na takim poprowadzeniu krzywej trendu cen ofertowych w funkcji atrybutu głównego, np. wieku chronologicznego, aby przechodziła ona przez punkt odpowiadający kosztowi zastąpienia obiektu nowego, przy czym w tym celu wprowadza się tzw. ofertę pozorną.

https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

Spis treści

1. ZLECENIODAWCA 4
2. WŁADAJĄCY PRZEDMIOTEM RAPORTU 4
3. PRZEDMIOT RAPORTU 4
4. CEL RAPORTU 4
5. PODSTAWA METODOLOGICZNA 4
6. DATA I MIEJSCE OGLĘDZIN 4
7. INFORMACJE DODATKOWE 4
8. SZCZEGÓŁOWA PRODECURA WYCENY 5
8.1. Nazwa środka technicznego, wytwórca, model typ, numer seryjny, rok produkcji 5
8.2. Skrócony opis i podstawowe dane nominalne 7
8.3. Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji 8
8.4. Analiza rynku i informację o cenie 9
8.5. Szacowanie wartość rynkowej środka technicznego w podejściu porównawczym metodą iterowania 10
8.6. Indywidualna wartość rynkowa 12
9. OPINIA KOŃCOWA 12
10. ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE 13
11. Załączniki 14
11.1. Dokumentacja fotograficzna z oględzin 14
11.2. Deklaracja Zgodności WE 17
11.3. Dokument homologacji 18

https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

1. ZLECENIODAWCA

Samodzielny Publiczny Zakład
Opieki Zdrowotnej
ul. Szpitalna 3,
88-200 Radziejów
NIP: 889-12-69-126

2. WŁADAJĄCY PRZEDMIOTEM RAPORTU

Samodzielny Publiczny Zakład
Opieki Zdrowotnej
ul. Szpitalna 3,
88-200 Radziejów
NIP: 889-12-69-126

3. PRZEDMIOT RAPORTU

Przedmiotem raportu jest pojazd specjalny sanitarny Volkswagen Crafter, przystosowany do wykonywania transportu sanitarnego i medycznych działań ratunkowych, o numerze rejestracyjnym CRA70MS i numerze identyfikacyjnym VIN WV1ZZZ2EZ96019913.

4. CEL RAPORTU

Celem raportu jest określenie wartości rynkowej pojazdu specjalnego na potrzeby zarządcze - sprzedaż.

5. PODSTAWA METODOLOGICZNA

Raport z wyceny wartości został opracowany na podstawie Standardu Wyceny Wartości Środków Megaukładów Technicznych Fundacji BOMIS® autorstwa dr inż. Tadeusza Klimka. Standard wyceny środków i megaukładów technicznych wraz z komentarzem do standardu jest ogólnie dostępny na stronie: https://www.fundacja.bomis.pl/standardy.
Aby spełnić cel i przeznaczenie wyceny określone potrzebą zleceniodawcy należy oszacować wartość rynkową środka technicznego, a także wartości likwidacyjnej przy sprzedaży wymuszonej.

W celu wyceny dokonano:
• identyfikacji przedmiotu wyceny,
• ustaleń dotyczących kompletności i sprawności,
• ustaleń dotyczących skutków eksploatacji i możliwości dalszego użytkowania.

Oszacowanie zostanie wykonane w podejściu mieszanym, metodą iterowania, ponieważ aktualna analiza rynku wykazała, że istnieje niewielki rynek wtórny środków technicznych tego typu co szacowany.

6. DATA I MIEJSCE OGLĘDZIN

Oględziny przedmiotowego środka technicznego przeprowadzono w dniu 17.07.2026 r. na terenie Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej przy ul. Szpitalnej 3 w Radziejowie.

7. INFORMACJE DODATKOWE

- W oględzinach uczestniczył pan Marek Iglewski, pracownik Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Radziejowie.

- Pan Marek Iglewski udostępnił pojazd, umożliwił dokonanie jego identyfikacji, zapoznanie się ze stanem zewnętrznym i przedziałem medycznym oraz przekazał informacje dotyczące sposobu eksploatacji, napraw i obsługi serwisowej.
- W toku oględzin udostępniono następującą dokumentację:
  - Dowód rejestracyjny serii DR/BAL 2225915, wydany w dniu 19.06.2015 r., dotyczący pojazdu o numerze rejestracyjnym CRA70MS i numerze VIN WV1ZZZ2EZ96019913.
  - Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu nr 02723/CRA/01/2025, wystawione w dniu 13.10.2025 r. przez Okręgową Stację Kontroli Pojazdów CRA/01 w Radziejowie. Badanie zakończyło się wynikiem pozytywnym, a termin kolejnego badania wyznaczono do dnia 13.10.2026 r.
  - Wyciąg ze świadectwa homologacji dla kompletnego pojazdu bazowego Volkswagen Crafter, typ 2EKE2, wariant LM5D1350E, wersja MBA2EXA3, odnoszący się do świadectwa homologacji typu PL340301 z dnia 17.10.2007 r. Wyciąg został wystawiony w Poznaniu w dniu 17.11.2008 r.
  - Wyciąg ze świadectwa homologacji dotyczący homologacji pojazdu skompletowanego, obejmujący pojazd marki Volkswagen/Wietmarscher, typ 2EKE2/WAS, wariant LM5D1350E, wersja MBA2EXA6/F, numer VIN WV1ZZZ2EZ96019913. Dokument dotyczy świadectwa homologacji typu PL387501 z dnia 26.08.2008 r. i został wystawiony przez W.A.S. Wietmarscher Polska Sp. z o.o. w Lubiczu w dniu 26.05.2009 r.
  - Deklarację Zgodności z wymaganiami normy PN-EN 1789, wystawioną przez W.A.S. Wietmarscher Polska Sp. z o.o. w Lubiczu w dniu 21.02.2020 r. dla ambulansu specjalistycznego Volkswagen/Wietmarscher, typ 2EKE2/WAS, wariant LM5D1350E, wersja MBA2EXA6/F, numer VIN WV1ZZZ2EZ96019913. Dokument wskazuje, że wyrób został zakwalifikowany jako ambulans typu C.
  - Karty obsługi technicznej i dokumentację serwisową pojazdu, obejmujące informacje o wykonywanych wymianach ogumienia, oleju silnikowego, płynów eksploatacyjnych oraz innych czynnościach obsługowych.
  - Dokumentację dotyczącą wyposażenia medycznego, w tym:
    - kartę techniczną podstawy pod nosze przypisanej do pojazdu CRA70MS, oznaczonej numerem 5CAM12-0824;
    - kartę techniczną noszy samochodowych STRETCHER CLINIC, typ N114, producent MEDIROL, o maksymalnym dopuszczalnym obciążeniu 250 kg, przypisanych do pojazdu CRA70MS;
    - wpisy dotyczące okresowych przeglądów technicznych i kontroli bezpieczeństwa wyposażenia. Z dokumentacji wynika wykonanie kolejnego przeglądu w dniu 06.05.2026 r. oraz wyznaczenie następnego terminu do dnia 06.05.2027 r.

8. *SZCZEGÓŁOWA PRODECURA WYCENY*

8.1. Nazwa środka technicznego, wytwórca, model typ, numer seryjny, rok produkcji

Pojazd specjalny sanitarny:

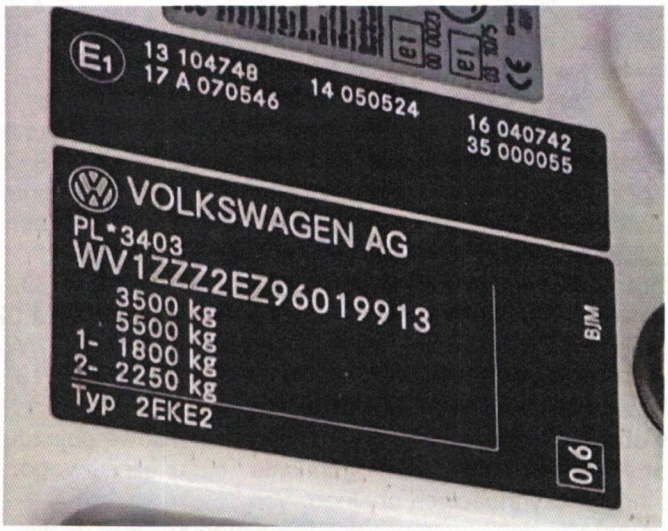
- wytwórca pojazdu bazowego: Volkswagen AG;
- wykonawca zabudowy specjalistycznej: W.A.S. Wietmarscher Polska Sp. z o.o.;
- model: Crafter;
- typ: 2EKE2/WAS;
- wariant: LM5D1350E;
- wersja: MBA2EXA6/F;
- przeznaczenie: sanitarny;

https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

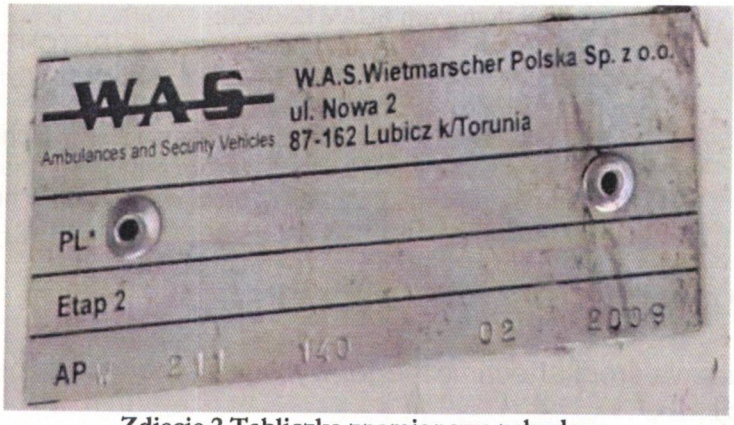
Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

- kategoria homologacyjna: M1;
- numer identyfikacyjny VIN: WV1ZZZ2EZ96019913;
- numer rejestracyjny: CRA70MS;
- rok produkcji: 2008;
- data pierwszej rejestracji: 27.05.2009 r.;
- numer świadectwa homologacji pojazdu skompletowanego: PL387501;
- numer dowodu rejestracyjnego: DR/BAL 2225915.

Dane identyfikacyjne ustalono na podstawie dowodu rejestracyjnego, oznaczeń identyfikacyjnych pojazdu oraz dokumentacji homologacyjnej dotyczącej pojazdu bazowego i pojazdu skompletowanego.



Zdjęcie 1 Naklejka znamionowa pojazdu



Zdjęcie 2 Tabliczka znamionowa zabudowy

https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099



Zdjęcie 3 Zdjęcie dowodu rejestracyjnego

8.2. Skrócony opis i podstawowe dane nominalne

Pojazd specjalny sanitarny, określany również jako ambulans, jest środkiem technicznym przeznaczonym do przewozu osób wymagających udzielenia pomocy medycznej oraz do prowadzenia medycznych czynności ratunkowych w czasie postoju lub transportu. Konstrukcyjnie stanowi funkcjonalne połączenie samochodowego podwozia bazowego, zamkniętego nadwozia oraz specjalistycznego przedziału medycznego wyposażonego w miejsca dla personelu, system mocowania noszy, instalację elektryczną, oświetlenie, szafki i pozostałe elementy niezbędne do realizacji funkcji sanitarnej. Przedmiotowy pojazd został wykonany na bazie samochodu Volkswagen Crafter, a jego kompletację i przystosowanie do funkcji samochodu specjalnego sanitarnego wykonała firma W.A.S. Wietmarscher Polska Sp. z o.o. Z dokumentacji wynika zakwalifikowanie zabudowy jako ambulansu typu C zgodnego z wymaganiami PN-EN 1789.

Dane techniczne:
– pojemność skokowa silnika: 2 461 cm³;
– rodzaj silnika: wysokoprężny z turbodoładowaniem;
– moc maksymalna: 120 kW;
– paliwo: olej napędowy;
– norma emisji spalin: EURO 4;
– skrzynia biegów: mechaniczna, 6-biegowa;
– napęd: na koła tylne;
– liczba osi: 2;
– liczba miejsc ogółem: 4;
– masa własna: 2 740 kg;
– dopuszczalna masa całkowita: 3 500 kg;
– emisja CO_2 według danych rejestracyjnych: 274 g/km;.

Dane techniczne zabudowy:
– system mocowania i transportowania noszy;
– nosze samochodowe STRETCHER CLINIC, typ N114, producent MEDIROL;
– podstawę pod nosze przypisaną do pojazdu;
– zabudowę meblową i szafki przeznaczone do przechowywania materiałów oraz wyposażenia – medycznego;

https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

– siedzenia dla personelu medycznego;
– oświetlenie robocze przedziału medycznego;
– panel sterowania funkcjami zabudowy;
– instalację dodatkowego akumulatora wraz z oznaczonym wyłącznikiem głównym;
– uchwyty, mocowania oraz elementy wyposażenia funkcjonalnie związane z sanitarnym przeznaczeniem pojazdu.

8.3. Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji

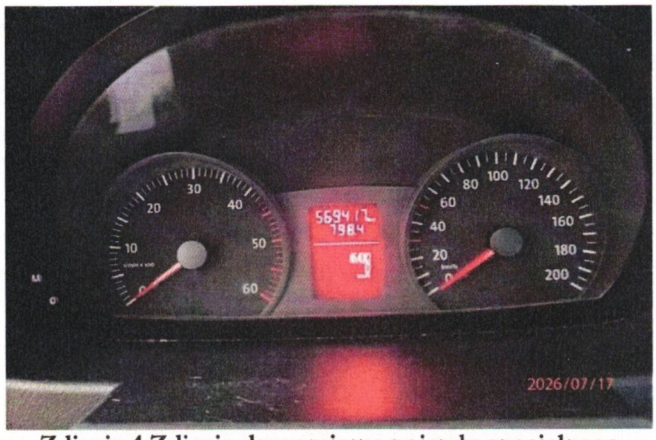
Z dowodu rejestracyjnego i dokumentacji homologacyjnej wynika, że przedmiotowy środek techniczny został wyprodukowany w 2008 r., a jego pierwsza rejestracja nastąpiła w dniu 27.05.2009 r. Pojazd bazowy został skompletowany i przystosowany przez W.A.S. Wietmarscher Polska Sp. z o.o. do pełnienia funkcji pojazdu specjalnego sanitarnego. W dniu oględzin pojazd znajdował się w bieżącej eksploatacji i był przygotowany do wyjazdu. Według informacji przekazanych przez pana Marka Iglewskiego środek techniczny jest w pełni sprawny, a pojawiające się w toku eksploatacji usterki były usuwane na bieżąco, w sposób umożliwiający utrzymanie gotowości pojazdu do dalszego użytkowania zgodnie z przeznaczeniem. W czasie oględzin odczytano stan drogomierza wynoszący **569 417 km.** Zgodnie z informacjami przekazanymi przez uczestnika oględzin czynności obsługowe, w tym wymiany oleju silnikowego i podstawowych płynów eksploatacyjnych, wykonywano na bieżąco, przeciętnie co około 15 000 km. Stan oleju silnikowego był okresowo kontrolowany. Władający udostępnił także karty obsługi technicznej dokumentujące wykonywanie czynności serwisowych oraz wymiany ogumienia i płynów eksploatacyjnych. Według informacji przekazanych przez pana Marka Iglewskiego w toku dotychczasowego użytkowania wykonano między innymi:

- regenerację skrzyni biegów – około trzech lat przed datą oględzin;
- regenerację turbosprężarki – około dwóch lat przed datą oględzin;
- wymianę sprężarki układu klimatyzacji – około półtora roku przed datą oględzin;
- bieżące czynności obsługowe i naprawcze niezbędne do utrzymania pojazdu w stanie gotowości eksploatacyjnej.

Według oświadczenia uczestnika oględzin regenerowana turbosprężarka oraz układ klimatyzacji funkcjonowały prawidłowo. Pojazd był wyposażony w ogumienie zimowe. Stan kabiny kierowcy oraz przedziału medycznego odpowiadał intensywnej i długotrwałej eksploatacji środka technicznego o przebiegu przekraczającym 569 tys. km. W dniu oględzin zaobserwowano wyciek płynu eksploatacyjnego w dolnej części silnika. Widoczne były typowe ślady użytkowania, zabrudzenia, otarcia i miejscowe zużycie elementów wykończeniowych. Przedział medyczny był wyposażony i utrzymany w stanie umożliwiającym dalsze użytkowanie. Na zewnętrznych elementach nadwozia stwierdzono lokalne ogniska korozji oraz ubytki i uszkodzenia powłoki lakierniczej. Zmiany występowały w szczególności w obrębie dolnych partii nadwozia, krawędzi drzwi, progów, nadkoli oraz miejsc połączenia elementów poszycia. Stwierdzone ślady wskazują na postępujące zużycie fizykochemiczne nadwozia i uzasadniają uwzględnienie w ocenie wartości kosztów przyszłych prac blacharsko-lakierniczych. Z zaświadczenia nr 02723/CRA/01/2025 wynika, że okresowe badanie techniczne wykonane w dniu 13.10.2025 r. zakończyło się wynikiem pozytywnym, a termin kolejnego badania został wyznaczony do dnia 13.10.2026 r. Z udostępnionego wydruku systemu Historia Pojazdu wynika ponadto, że pojazd posiadał status zarejestrowanego, aktualne badanie techniczne i aktualną polisę obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej.
Przedłożona dokumentacja noszy i podstawy pod nosze potwierdzała prowadzenie okresowych kontroli technicznych wyposażenia. Dla wyposażenia przypisanego do pojazdu CRA70MS odnotowano przegląd wykonany w dniu 06.05.2026 r. oraz kolejny termin przeglądu wyznaczony do dnia 06.05.2027 r.
Na podstawie oględzin, dokumentacji i informacji przekazanych przez przedstawiciela władającego przyjęto, że na dzień oględzin pojazd był kompletny w zakresie umożliwiającym jego bieżące użytkowanie, sprawny technicznie i przygotowany do dalszej eksploatacji.

https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099



Zdjęcie 4 Zdjęcie drogomierza pojazdu specjalnego

8.4. Analiza rynku i informację o cenie

Aktualną analizą rynku wtórnego objęto oferty sprzedaży używanych pojazdów specjalnych sanitarnych zbudowanych na podwoziach Volkswagen Crafter oraz pojazdów możliwie najbardziej zbliżonych pod względem:

- roku produkcji;
- zabudowy sanitarnej;
- kategorii oraz przeznaczenia pojazdu;
- przebiegu;
- stanu technicznego i wizualnego;
- zakresu wyposażenia przedziału medycznego;

Dla dwóch ofert, w przypadku których opis lub dokumentacja fotograficzna wskazywały na konieczność przeprowadzenia napraw blacharsko-lakierniczych, cenę ofertową skorygowano przez doliczenie szacunkowego kosztu doprowadzenia pojazdu do przeciętnego stanu odpowiadającego pozostałym obiektom porównawczym: przyjęta korekta wynosiła 5 000 zł brutto.
Poniżej przedstawiono w formie tabelarycznej wyniki przeprowadzone kwerendy:

Lp.	Nazwa środka technicznego	Producent	Model	Rok produkcji	Przebieg [km]	Stan techniczny	Cena brutto w PLN	Unormowana cena w PLN	Portal z ogłoszeniem	Nr oferty
1	Pojazd specjalny – ambulans	Volkswagen	Crafter 2.0 TDI	2026	0	Nowy	487 792 PLN	487 792 PLN	Autoline	EW24415
2	Pojazd specjalny – ambulans	Volkswagen	Crafter 2.0 TDI	2021	263 000	Używany; garażowany, sprawny, nieuszkodzony;	100 444 PLN	100 444 PLN	Autoline	GJ44409
3	Pojazd specjalny – ambulans	Volkswagen	Crafter 2.0 TDI	2019	14 000	Używany; w pełni sprawny;	250 000 PLN	250 000 PLN	OLX	992670235
4	Pojazd specjalny – ambulans	Volkswagen	Crafter 2.0 TDI	2018	303 735	Używany; w pełni sprawny;	91 600 PLN	91 600 PLN	Sprzedajemy.pl	70993464
5	Pojazd specjalny – ambulans	Volkswagen	Crafter 2.0 TDI	2015	267 204	Używany; w pełni sprawny;	49 900 PLN	49 900 PLN	Sprzedajemy.pl	71339516
6	Pojazd specjalny – ambulans	Volkswagen	Crafter 2.0 TDI	2015	350 000	Używany; w pełni sprawny;	79 900 PLN	79 900 PLN	Sprzedajemy.pl	71761562
7	Pojazd specjalny – ambulans	Volkswagen	Crafter 2.5 TDI	2008	409 000	Używany; w pełni sprawny; do poprawek blacharko-lakierniczych	17 500 PLN	22 500 PLN	OLX	1076443094
8	Pojazd specjalny – ambulans	Volkswagen	Crafter 2.5 TDI	2008	358 000	Używany; w pełni sprawny; do poprawek blacharko-lakierniczych	34 000 PLN	39 000 PLN	OTOMOTO	6143675577

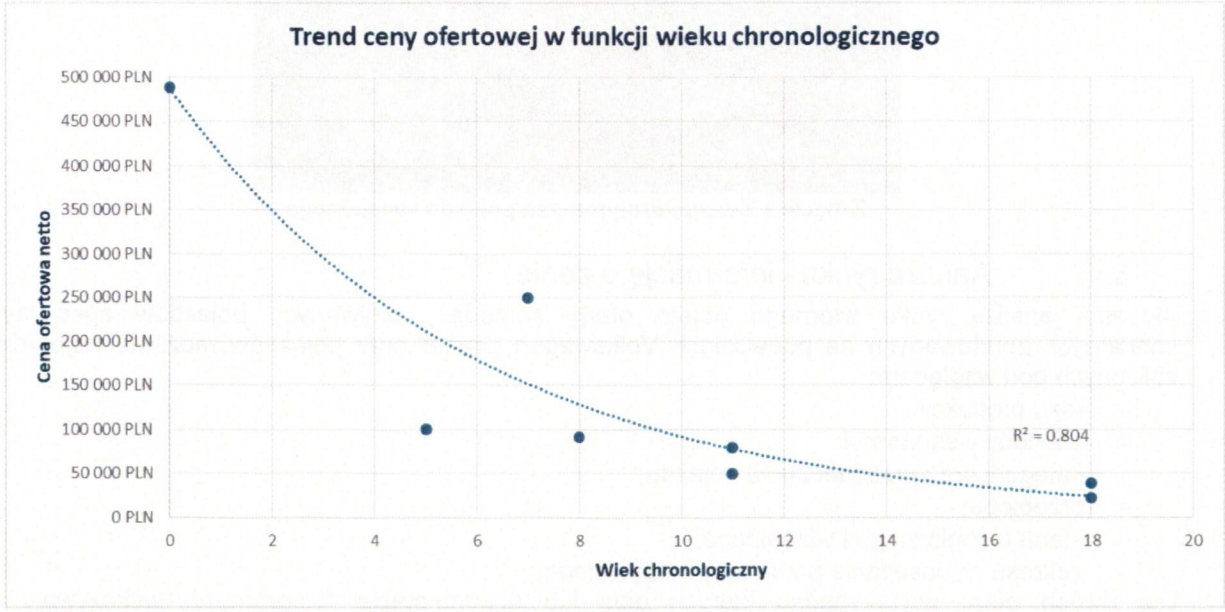
Do oszacowania wartości zastosowano kurs walutowy na podstawie Tabeli nr 140/A/NBP/2026 z dnia 2026-07-22, 1 EUR = 4,3295 PLN.

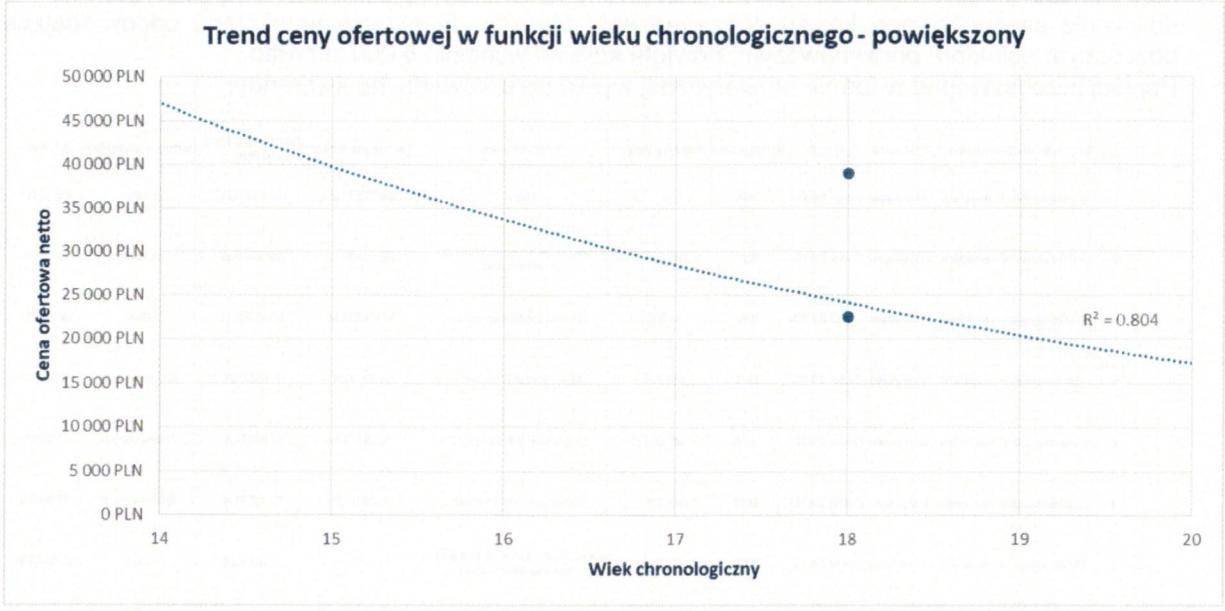
https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

8.5. Szacowanie wartość rynkowej środka technicznego w podejściu porównawczym metodą iterowania

Na podstawie odnotowanych na rynku wtórnym ofert w dalszym oszacowaniu wykreślono krzywą trendu (regresji) zmian cen ofertowych w funkcji parametru atrybutu głównego z uwzględnieniem aktualnego kosztu zastapienia. W przypadku szacowanego środka technicznego głównym atrybutem jest wiek chronologiczny oraz wartość dotychczasowego przebiegu pojazdu.



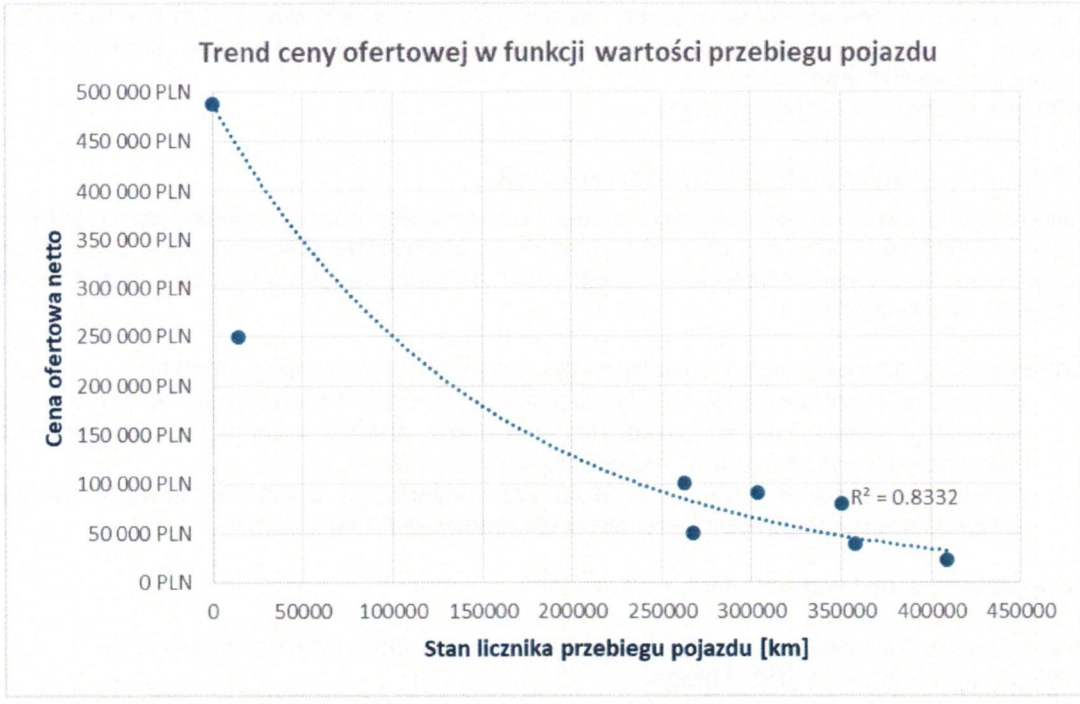


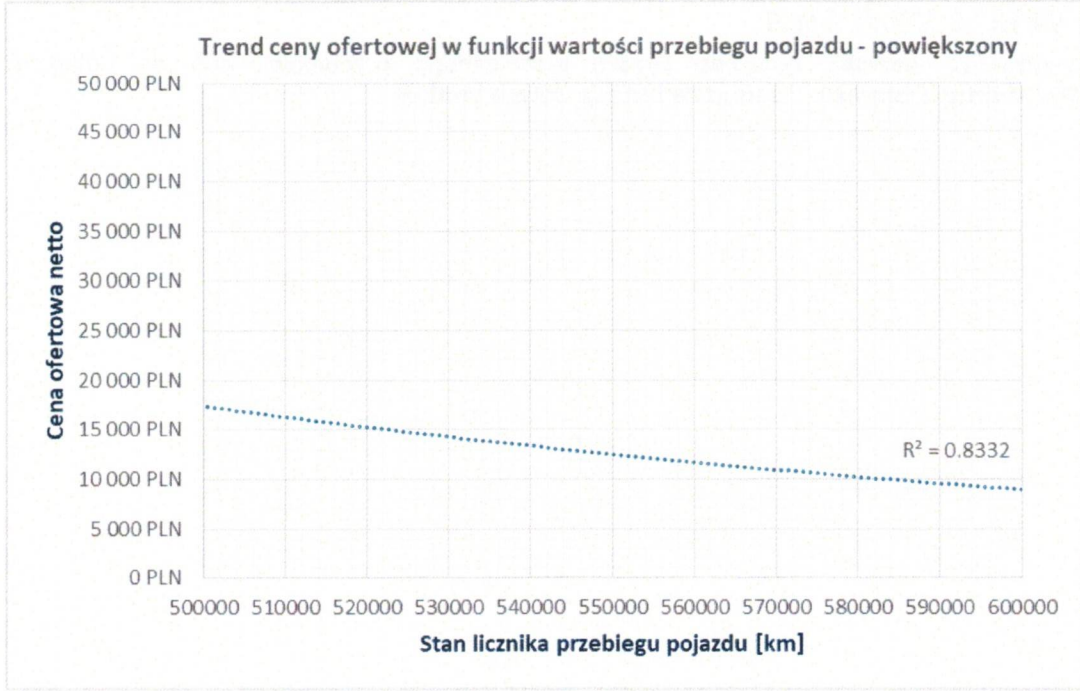
Z analizy ofert wynika, że średnia cena ofertowa środka technicznego po uzyskaniu 18 lat wieku chronologicznwego wynosi 24 000 zł brutto wg stanu rynku na dzień sporządzenia opinii.

https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

Wykreślona krzywa linii trendu posiada wskaźnik dopasowania (współczynnik determinacji) $R^2 = 0,804$. Uzyskana wartość spełnia założenia metody.





Z analizy ofert wynika, że średnia cena ofertowa środka technicznego po przebiegu 569 417 km wynosi 11 000 zł brutto wg stanu rynku na dzień sporządzenia opinii.

https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

Wykreślona krzywa linii trendu posiada wskaźnik dopasowania (współczynnik determinacji) $R^2 = 0,8332$. Uzyskana wartość spełnia założenia metody.

Podsumowując rekomendowana średnia wartość ofertowa szacowanego środka technicznego po uzyskaniu 18 lat wieku chronologicznego i przebiegu 569 417 km jest średnią artmetyczna uzuskancyh z analizy wartości, tj.:
24 000 zł + 11 000 zł = 17 500 zł brutto.

8.6. Indywidualna wartość rynkowa

W celu ustalenia indywidualnej wartości rynkowej szacowanego środka technicznego rekomendowaną wartość wynikającą z analizy rynku skorygowano z uwzględnieniem jego cech jednostkowych, w szczególności stanu blacharsko-lakierniczego oraz przewidywanych warunków zawarcia transakcji sprzedaży – opust cenowy.

W odniesieniu do szacowanego środka technicznego przyjęto następujące korekty:

- korektę w wysokości 15% – z tytułu stanu blacharsko-lakierniczego, w tym stwierdzonych lokalnych ognisk korozji, uszkodzeń i ubytków powłoki lakierniczej oraz przewidywanej konieczności wykonania prac naprawczych i zabezpieczających;
- korektę w wysokości 5% – z tytułu przewidywanego opustu cenowego możliwego do uzyskania w toku negocjacji warunków sprzedaży na rynku wtórnym.

Łączna wartość korekt wynosi: –15% – 5% = –20%.

Indywidualna wartość rynkowa szacowanego środka technicznego wynosi zatem:
17 500 zł × (1 – 0,20) = 14 000 zł brutto.

9. OPINIA KOŃCOWA

Indywidualna wartość rynkowa środka technicznego przedstawionego do oględzin wynosi **14 000 zł brutto** (słownie: czternaście tysięcy złotych brutto).

https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

10. ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Powyższe oszacowanie określa wartość rynkową brutto, opracowanie wykonane w podejściu mieszanym metodą iteracyjną.
2. Wartości przedmiotu opracowania została ustalone na dzień sporządzenia opinii.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w pkt. 4 i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej opinii o wartości.
5. Niniejsza opinia o wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
6. Powyższy raport z wyceny wartości w szczególności nie może być traktowany jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
7. Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu raportu (jego identyfikacji i elementów wyposażenia) wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym, lub też ustalenie rzeczywistego stanu przez wykonawcę było niemożliwe, lub znacznie utrudnione.
8. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianych obiektów oraz ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych.

Opracował
uprawniony rzeczoznawca ds. wyceny maszyn i urządzeń
inż. Piotr Radaszewski

PODPIS ZAUFANY
Piotr
RADASZEWSKI
23.07.2026 16:04:10 GMT+0200
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

11. Załączniki

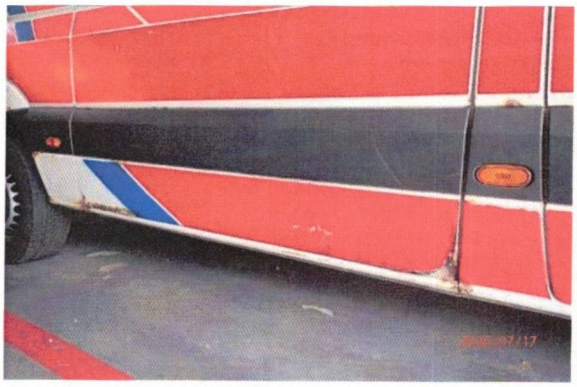
11.1. Dokumentacja fotograficzna z oględzin













https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

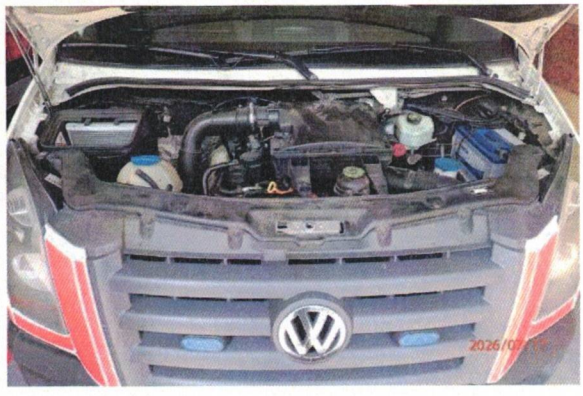






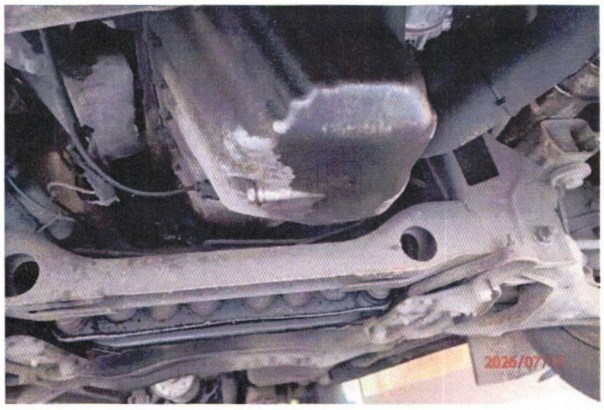






https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

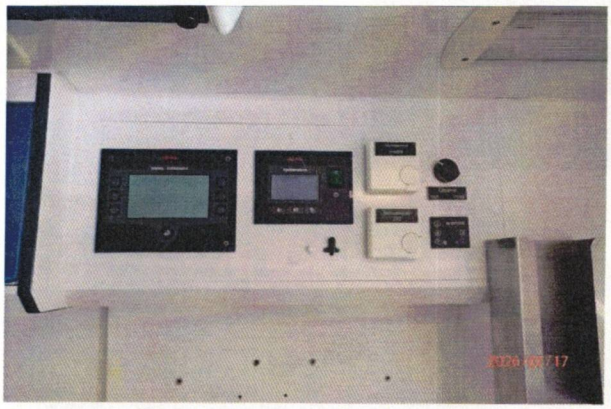
Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

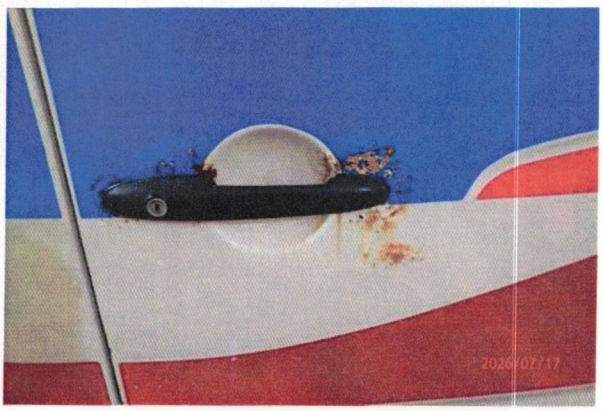








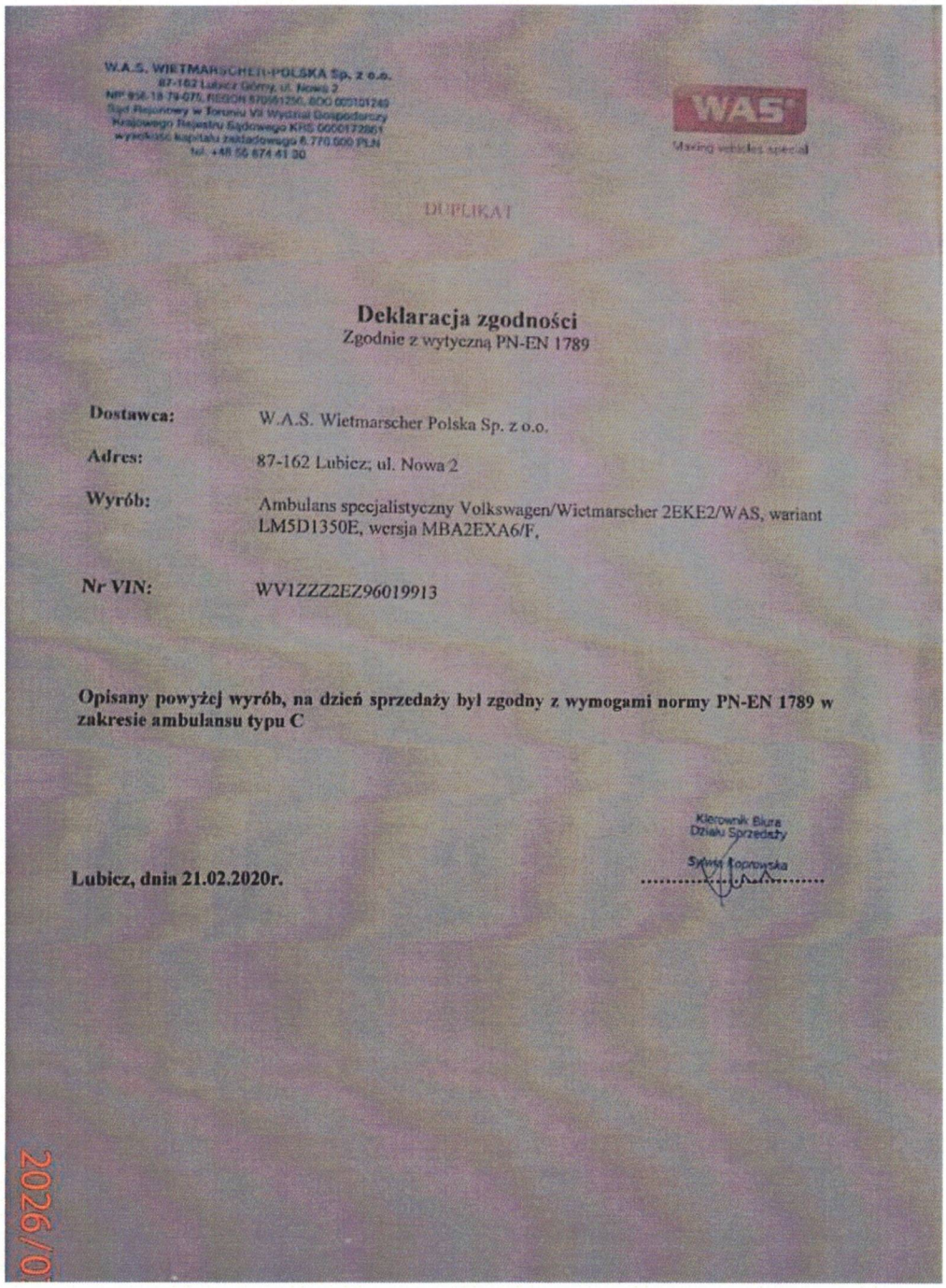




https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

11.2. Deklaracja Zgodności WE



W.A.S. WIETMARSCHER-POLSKA Sp. z o.o.
87-162 Lubicz Górny, ul. Nowa 2
NIP 956-18-79-075, REGON 870951256, BDO 000101240
Sąd Rejonowy w Toruniu VII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000172861
wysokość kapitału zakładowego 8.770.000 PLN
tel. +48 56 674 41 30

WAS
Mining vehicles special

DUPLIKAT

Deklaracja zgodności
Zgodnie z wytyczną PN-EN 1789

Dostawca: W.A.S. Wietmarscher Polska Sp. z o.o.

Adres: 87-162 Lubicz, ul. Nowa 2

Wyrób: Ambulans specjalistyczny Volkswagen/Wietmarscher 2EKE2/WAS, wariant LM5D1350E, wersja MBA2EXA6/F,

Nr VIN: WV1ZZZ2EZ96019913

Opisany powyżej wyrób, na dzień sprzedaży był zgodny z wymogami normy PN-EN 1789 w zakresie ambulansu typu C

Kierownik Biura
Działu Sprzedaży
Sylwia Łoprowska

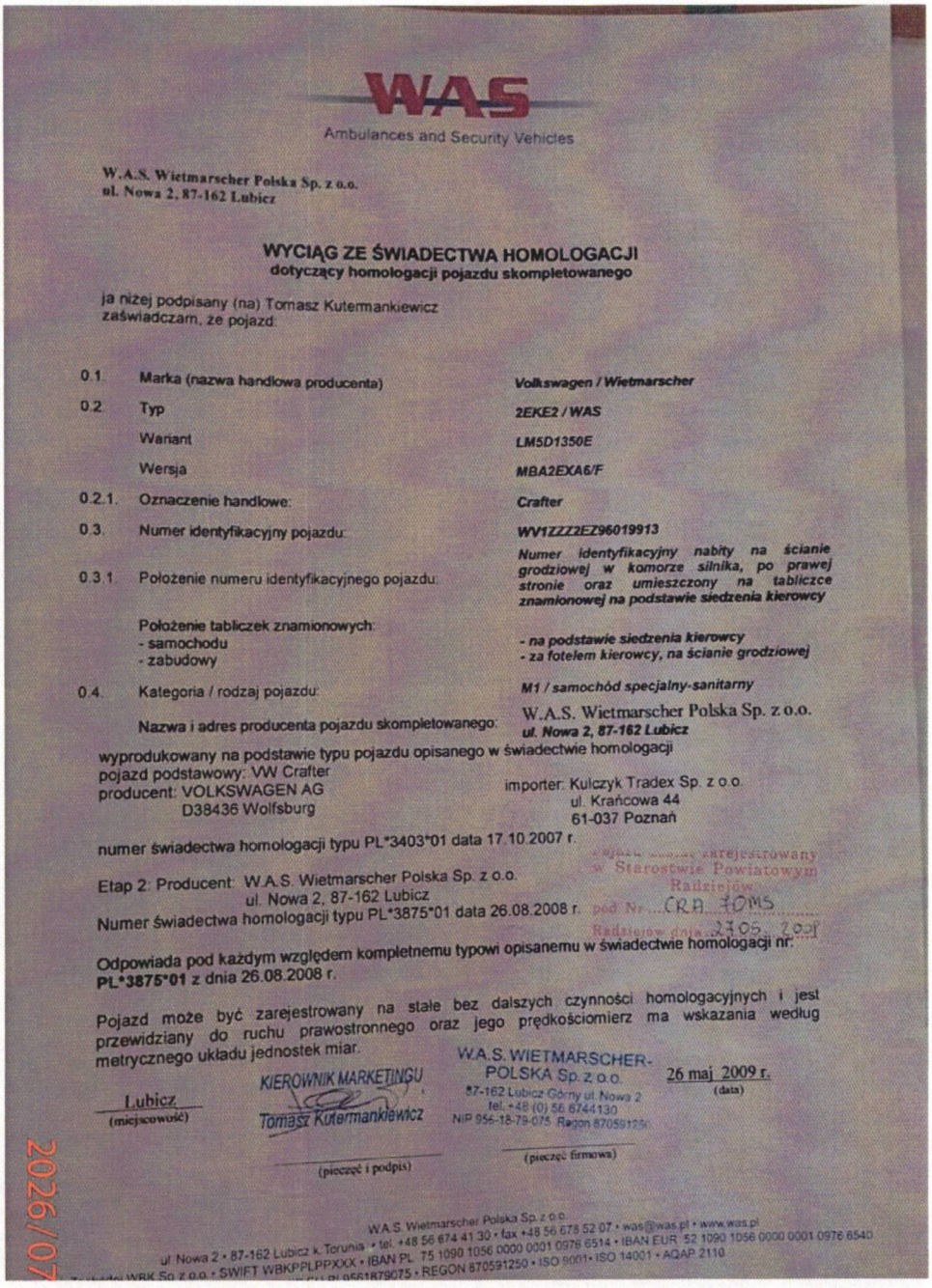
Lubicz, dnia 21.02.2020r.

2026/0

https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

11.3. Dokument homologacji



WAS
Ambulances and Security Vehicles

W.A.S. Wietmarscher Polska Sp. z o.o.
ul. Nowa 2, 87-162 Lubicz

WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI
dotyczący homologacji pojazdu skompletowanego

ja niżej podpisany (na) Tomasz Kutermankiewicz
zaświadczam, że pojazd:

0.1.	Marka (nazwa handlowa producenta)	*Volkswagen / Wietmarscher*
0.2.	Typ	*2EKE2 / WAS*
	Wariant	*LM5D1350E*
	Wersja	*MBA2EXA6/F*
0.2.1.	Oznaczenie handlowe:	*Crafter*
0.3.	Numer identyfikacyjny pojazdu:	*WV1ZZZ2EZ96019913*
0.3.1.	Położenie numeru identyfikacyjnego pojazdu:	*Numer identyfikacyjny nabity na ścianie grodziowej w komorze silnika, po prawej stronie oraz umieszczony na tabliczce znamionowej na podstawie siedzenia kierowcy*
	Położenie tabliczek znamionowych: - samochodu - zabudowy	*- na podstawie siedzenia kierowcy* *- za fotelem kierowcy, na ścianie grodziowej*
0.4.	Kategoria / rodzaj pojazdu:	*M1 / samochód specjalny-sanitarny*
	Nazwa i adres producenta pojazdu skompletowanego:	W.A.S. Wietmarscher Polska Sp. z o.o. *ul. Nowa 2, 87-162 Lubicz*

wyprodukowany na podstawie typu pojazdu opisanego w świadectwie homologacji
pojazd podstawowy: VW Crafter
producent: VOLKSWAGEN AG
D38436 Wolfsburg

importer: Kulczyk Tradex Sp. z o.o.
ul. Krańcowa 44
61-037 Poznań

numer świadectwa homologacji typu PL*3403*01 data 17.10.2007 r.

Etap 2: Producent: W.A.S. Wietmarscher Polska Sp. z o.o.
ul. Nowa 2, 87-162 Lubicz
Numer świadectwa homologacji typu PL*3875*01 data 26.08.2008 r.

zarejestrowany
w Starostwie Powiatowym
Radzionków
pod Nr CRA 70MS
Radzionków dnia 23.05.2009

Odpowiada pod każdym względem kompletnemu typowi opisanemu w świadectwie homologacji nr: **PL*3875*01** z dnia 26.08.2008 r.

Pojazd może być zarejestrowany na stałe bez dalszych czynności homologacyjnych i jest przewidziany do ruchu prawostronnego oraz jego prędkościomierz ma wskazania według metrycznego układu jednostek miar.

Lubicz (miejscowość)

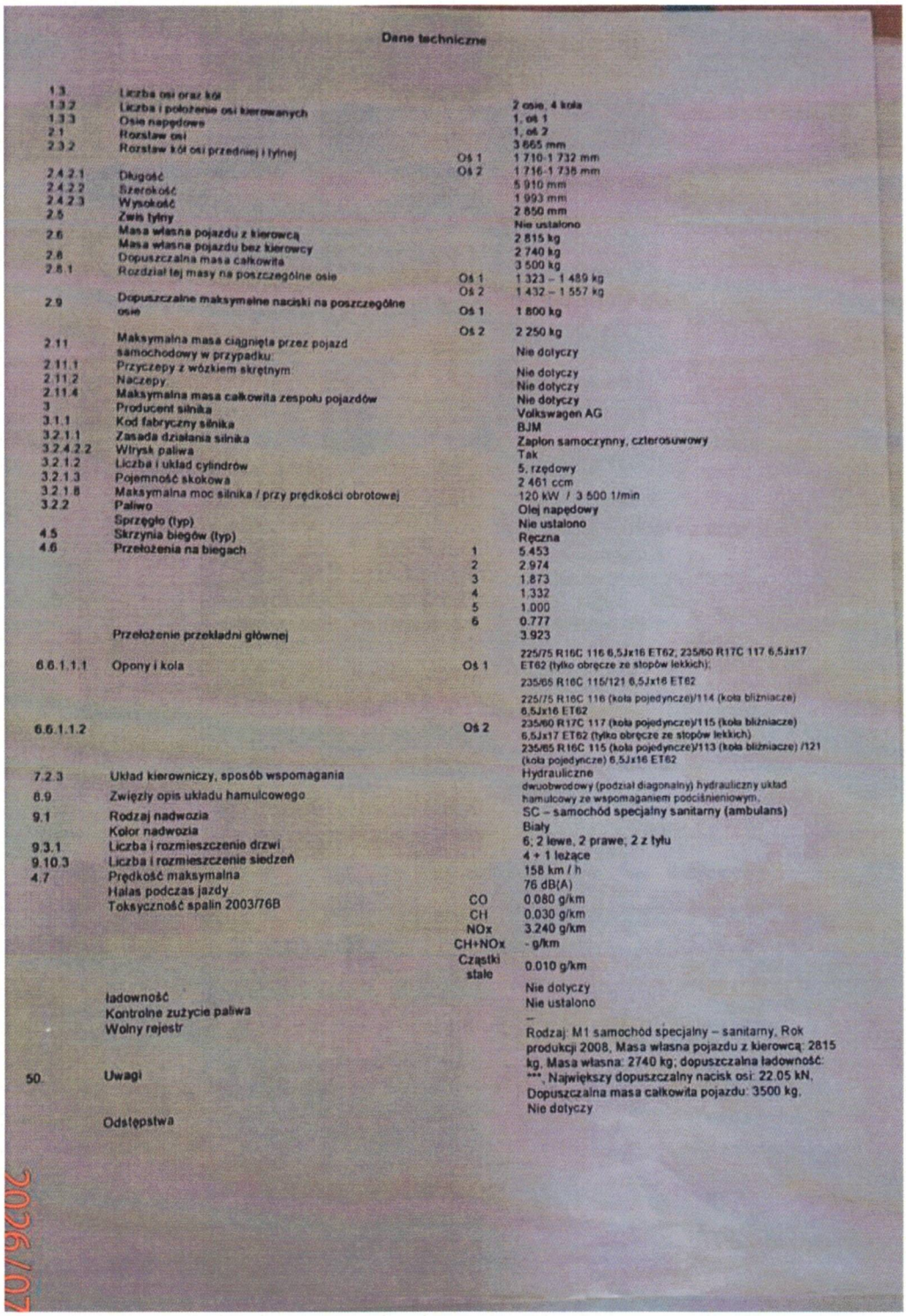
KIEROWNIK MARKETINGU
Tomasz Kutermankiewicz
(pieczęć i podpis)

W.A.S. WIETMARSCHER-POLSKA Sp. z o.o.
87-162 Lubicz Górny ul. Nowa 2
tel. +48 (0) 56 6744130
NIP 956-18-79-075 Regon 870591250
(pieczęć firmowa)

26 maj 2009 r. (data)

2026/07

W.A.S. Wietmarscher Polska Sp. z o.o.
ul. Nowa 2 • 87-162 Lubicz k. Torunia • tel. +48 56 674 41 30 • fax +48 56 678 52 07 • was@was.pl • www.was.pl
• SWIFT WBKPPLPPXXX • IBAN PL 75 1090 1056 0000 0001 0976 6514 • IBAN EUR 52 1090 1056 0000 0001 0976 6540
• REGON 870591250 • ISO 9001• ISO 14001 • AQAP 2110



Dane techniczne

1.3	Liczba osi oraz kół		2 osie, 4 koła
1.3.2	Liczba i położenie osi kierowanych		1, oś 1
1.3.3	Osie napędowe		1, oś 2
2.1	Rozstaw osi		3 665 mm
2.3.2	Rozstaw kół osi przedniej i tylnej	Oś 1	1 710-1 732 mm
		Oś 2	1 716-1 738 mm
2.4.2.1	Długość		5 910 mm
2.4.2.2	Szerokość		1 993 mm
2.4.2.3	Wysokość		2 850 mm
2.5	Zwis tylny		Nie ustalono
2.6	Masa własna pojazdu z kierowcą		2 815 kg
	Masa własna pojazdu bez kierowcy		2 740 kg
2.8	Dopuszczalna masa całkowita		3 500 kg
2.8.1	Rozdział tej masy na poszczególne osie	Oś 1	1 323 – 1 489 kg
		Oś 2	1 432 – 1 557 kg
2.9	Dopuszczalne maksymalne naciski na poszczególne osie	Oś 1	1 800 kg
		Oś 2	2 250 kg
2.11	Maksymalna masa ciągnięta przez pojazd samochodowy w przypadku:		Nie dotyczy
2.11.1	Przyczepy z wózkiem skrętnym		Nie dotyczy
2.11.2	Naczepy		Nie dotyczy
2.11.4	Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów		Nie dotyczy
3	Producent silnika		Volkswagen AG
3.1.1	Kod fabryczny silnika		BJM
3.2.1.1	Zasada działania silnika		Zapłon samoczynny, czterosuwowy
3.2.4.2.2	Wtrysk paliwa		Tak
3.2.1.2	Liczba i układ cylindrów		5, rzędowy
3.2.1.3	Pojemność skokowa		2 461 ccm
3.2.1.8	Maksymalna moc silnika / przy prędkości obrotowej		120 kW / 3 500 1/min
3.2.2	Paliwo		Olej napędowy
	Sprzęgło (typ)		Nie ustalono
4.5	Skrzynia biegów (typ)		Ręczna
4.6	Przełożenia na biegach	1	5.453
		2	2.974
		3	1.873
		4	1.332
		5	1.000
		6	0.777
	Przełożenie przekładni głównej		3.923
6.6.1.1.1	Opony i koła	Oś 1	225/75 R16C 116 6,5Jx16 ET62; 235/60 R17C 117 6,5Jx17 ET62 (tylko obręcze ze stopów lekkich); 235/65 R16C 115/121 6,5Jx16 ET62 225/75 R16C 116 (koła pojedyncze)/114 (koła bliźniacze) 6,5Jx16 ET62
6.6.1.1.2		Oś 2	235/60 R17C 117 (koła pojedyncze)/115 (koła bliźniacze) 6,5Jx17 ET62 (tylko obręcze ze stopów lekkich) 235/65 R16C 115 (koła pojedyncze)/113 (koła bliźniacze) /121 (koła pojedyncze) 6,5Jx16 ET62
7.2.3	Układ kierowniczy, sposób wspomagania		Hydrauliczne
8.9	Zwięzły opis układu hamulcowego		dwuobwodowy (podział diagonalny) hydrauliczny układ hamulcowy ze wspomaganiem podciśnieniowym.
9.1	Rodzaj nadwozia		SC – samochód specjalny sanitarny (ambulans)
	Kolor nadwozia		Biały
9.3.1	Liczba i rozmieszczenie drzwi		6; 2 lewe, 2 prawe; 2 z tyłu
9.10.3	Liczba i rozmieszczenie siedzeń		4 + 1 leżące
4.7	Prędkość maksymalna		158 km / h
	Hałas podczas jazdy		76 dB(A)
	Toksyczność spalin 2003/76B	CO	0.080 g/km
		CH	0.030 g/km
		NOx	3.240 g/km
		CH+NOx	- g/km
		Cząstki stałe	0.010 g/km
	Ładowność		Nie dotyczy
	Kontrolne zużycie paliwa		Nie ustalono
	Wolny rejestr		–
50.	Uwagi		Rodzaj: M1 samochód specjalny – sanitarny, Rok produkcji 2008, Masa własna pojazdu z kierowcą: 2815 kg, Masa własna: 2740 kg; dopuszczalna ładowność: ***, Największy dopuszczalny nacisk osi: 22.05 kN, Dopuszczalna masa całkowita pojazdu: 3500 kg,
	Odstępstwa		Nie dotyczy

https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099