BOMIS®

EVALUE -TECH
WYCENA MASZYN I URZĄDZEŃ

Licencjonowany Rzeczoznawca BOMIS®-u
ds. wyceny środków i megaukładów technicznych
Piotr Radaszewski
Numer uprawnień BOMIS®-u 2310
piotr.radaszewski@bomis.pl tel. 881-291-099

RAPORT Z WYCENY WARTOŚCI
POJAZDU SPECJALNEGO SANITARNEGO – AMBULANSU VOLKSWAGEN CRAFTER, ROK PRODUKCJI 2012



Zleceniodawca:
Samodzielny Publiczny Zakład
Opieki Zdrowotnej
ul. Szpitalna 3,
88-200 Radziejów
NIP: 889-12-69-126

Opinia nr EV/63/II/2026

Indywidualna wartość rynkowa środka technicznego wynosi:
33 600 zł brutto

SOPOT 23 LIPCA 2026 ROKU

Słownik terminów występujących w raporcie na podstawie Standardu wyceny wartości środków i megaukładów technicznych Fundacji BOMIS® autorstwa dr inż. Tadeusza Klimka (https://www.rzeczoznawcy.bomis.pl/uploads/Standard%202018.pdf).

Raport z wyceny wartości środka lub megaukładu technicznego jest pełnym oszacowaniem jego wartości z uwzględnieniem wszelkich potrzebnych w tym celu atrybutów mających istotne znaczenie dla wyniku wyceny z dokładnością wymaganą i konieczną ze względu na cel i przeznaczenie wyceny.

Środek techniczny to uogólnione narzędzie maszynowe lub niemaszynowe bądź pomieszczenie służące do zaspokajania potrzeb, nie zawsze materialnych, charakteryzujące się wejściem, wyjściem i działaniem. Istotą środków technicznych są systemy informacyjne, masowe i energetyczne.

Wartość rynkowa jest definiowana jako racjonalnie określona ilość pieniędzy którą chętny kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji przy założeniu równości stron, bez istnienia żadnego przymusu wpływającego na decyzję o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji, w określonym, danym, czasie. Zakłada się odpowiednio długi czas wyeksponowania przedmiotu sprzedaży na nieograniczonym, tzn. o wolnym dostępie, rynku.

Podejście mieszane polega na wykorzystaniu kosztu zastąpienia lub odtworzenia obiektu nowego oraz informacji wynikających z analizy cen ofertowych obiektów porównywalnych, w wyniku czego określana jest najbardziej prawdopodobna wartość wycenianego środka technicznego lub megaukładu technicznego.

Metoda iterowania jest metodą porównawczą stosowaną w wycenie środków technicznych lub mega-układów technicznych, polegającą na takim poprowadzeniu krzywej trendu cen ofertowych w funkcji atrybutu głównego, np. wieku chronologicznego, aby przechodziła ona przez punkt odpowiadający kosztowi zastąpienia obiektu nowego, przy czym w tym celu wprowadza się tzw. ofertę pozorną.

https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

Spis treści

1. ZLECENIODAWCA 4
2. WŁADAJĄCY PRZEDMIOTEM RAPORTU 4
3. PRZEDMIOT RAPORTU 4
4. CEL RAPORTU 4
5. PODSTAWA METODOLOGICZNA 4
6. DATA I MIEJSCE OGLĘDZIN 4
7. INFORMACJE DODATKOWE 4
8. SZCZEGÓŁOWA PRODECURA WYCENY 5
8.1. Nazwa środka technicznego, wytwórca, model typ, numer seryjny, rok produkcji 5
8.2. Skrócony opis i podstawowe dane nominalne 7
8.3. Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji 8
8.4. Analiza rynku i informację o cenie 9
8.5. Szacowanie wartość rynkowej środka technicznego w podejściu porównawczym metodą iterowania 10
8.6. Indywidualna wartość rynkowa 12
9. OPINIA KOŃCOWA 12
10. ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE 13
11. Załączniki 14
11.1. Dokumentacja fotograficzna z oględzin 14
11.2. Dokument homologacji 16

https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

1. ZLECENIODAWCA

Samodzielny Publiczny Zakład
Opieki Zdrowotnej
ul. Szpitalna 3,
88-200 Radziejów
NIP: 889-12-69-126

2. WŁADAJĄCY PRZEDMIOTEM RAPORTU

Samodzielny Publiczny Zakład
Opieki Zdrowotnej
ul. Szpitalna 3,
88-200 Radziejów
NIP: 889-12-69-126

3. PRZEDMIOT RAPORTU

Przedmiotem raportu jest pojazd specjalny sanitarny Volkswagen Crafter, przystosowany do wykonywania transportu sanitarnego i medycznych działań ratunkowych, o numerze rejestracyjnym CRA94UE i numerze identyfikacyjnym VIN WV1ZZZ2EZC6034326.

4. CEL RAPORTU

Celem raportu jest określenie wartości rynkowej pojazdu specjalnego na potrzeby zarządcze - sprzedaż.

5. PODSTAWA METODOLOGICZNA

Raport z wyceny wartości został opracowany na podstawie Standardu Wyceny Wartości Środków Megaukładów Technicznych Fundacji BOMIS® autorstwa dr inż. Tadeusza Klimka. Standard wyceny środków i megaukładów technicznych wraz z komentarzem do standardu jest ogólnie dostępny na stronie: https://www.fundacja.bomis.pl/standardy.
Aby spełnić cel i przeznaczenie wyceny określone potrzebą zleceniodawcy należy oszacować wartość rynkową środka technicznego, a także wartości likwidacyjnej przy sprzedaży wymuszonej.

W celu wyceny dokonano:
• identyfikacji przedmiotu wyceny,
• ustaleń dotyczących kompletności i sprawności,
• ustaleń dotyczących skutków eksploatacji i możliwości dalszego użytkowania.

Oszacowanie zostanie wykonane w podejściu mieszanym, metodą iterowania, ponieważ aktualna analiza rynku wykazała, że istnieje niewielki rynek wtórny środków technicznych tego typu co szacowany.

6. DATA I MIEJSCE OGLĘDZIN

Oględziny przedmiotowego środka technicznego przeprowadzono w dniu 17.07.2026 r. na terenie Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej przy ul. Szpitalnej 3 w Radziejowie.

7. INFORMACJE DODATKOWE

- W oględzinach uczestniczył pan Marek Iglewski, pracownik Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Radziejowie.

https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

- Pan Marek Iglewski udostępnił pojazd, umożliwił dokonanie jego identyfikacji, zapoznanie się ze stanem zewnętrznym i przedziałem medycznym oraz przekazał informacje dotyczące sposobu eksploatacji, napraw i obsługi serwisowej.
- W toku oględzin udostępniono następującą dokumentację:
  - Dowód rejestracyjny serii DR/BAP 0287942, wydany w dniu 17.01.2019 r., dotyczący pojazdu o numerze rejestracyjnym CRA94UE i numerze VIN WV1ZZZ2EZC6034326.
  - Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu nr 00160/CRA/01/2026, wystawione w dniu 19.01.2026 r. przez Okręgową Stację Kontroli Pojazdów CRA/01 w Radziejowie. Badanie okresowe zakończyło się wynikiem pozytywnym, a następny termin badania został wyznaczony do dnia 19.01.2027 r. W chwili badania odnotowano przebieg 408 306 km.
  - Wyciąg ze świadectwa homologacji dla skompletowanych pojazdów, dotyczący pojazdu marki Volkswagen/AMZ-KUTNO, typ 2EKE2/SC, wariant LM4D1350E, wersja MEB2KUAR, numer VIN WV1ZZZ2EZC6034326. Dokument odnosi się do świadectwa homologacji typu PL357606 z dnia 30.12.2011 r. i został wystawiony w Kutnie w dniu 05.09.2012 r.
  - Fakturę VAT nr 002/09/2012, wystawioną przez AMZ-KUTNO Sp. z o.o. w dniu 05.09.2012 r., z datą sprzedaży 05.09.2012 r. Dokument dotyczy zakupu pojazdu specjalnego sanitarnego Volkswagen Crafter o numerze VIN WV1ZZZ2EZC6034326 oraz noszy producenta MEDIROL.
  - Dokumentację obsługową i karty serwisowe pojazdu, obejmujące wpisy dotyczące wykonywanych czynności obsługowych, wymian ogumienia, oleju silnikowego i płynów eksploatacyjnych.
  - Dokumentację wyposażenia medycznego, w tym kartę techniczną podstawy pod nosze samochodowe TROLLEY EXTERO, typ SP 113, numer 131, producent MEDIROL, o maksymalnym dopuszczalnym obciążeniu 250 kg, przypisanej do pojazdu CRA94UE.
  - Z dokumentacji podstawy pod nosze wynika, że przegląd techniczny i kontrolę bezpieczeństwa wykonano w dniu 05.08.2025 r., a następny termin przeglądu został wyznaczony na dzień 05.08.2026 r.
  - W pojeździe znajdowały się nosze transportowe producenta MEDIROL wraz z podstawą i systemem mocowania.

8. SZCZEGÓŁOWA PRODECURA WYCENY

8.1. Nazwa środka technicznego, wytwórca, model typ, numer seryjny, rok produkcji

Pojazd specjalny sanitarny:

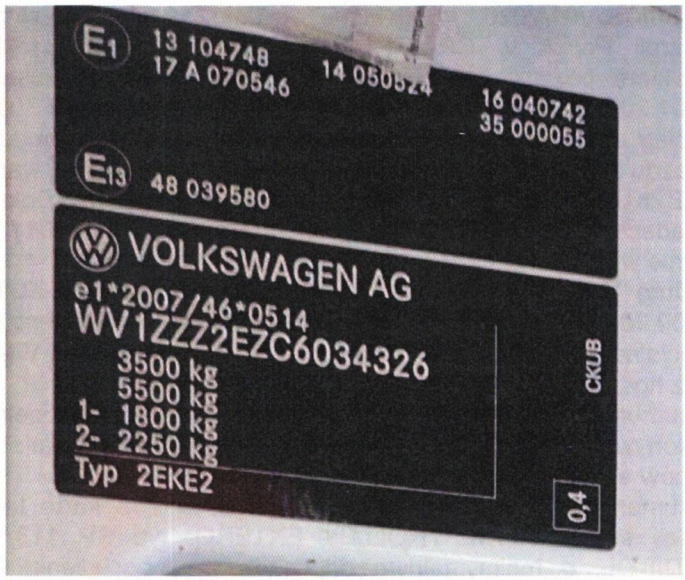
- wytwórca pojazdu bazowego: Volkswagen AG;
- wytwórca pojazdu bazowego: Volkswagen AG;
- wykonawca zabudowy specjalistycznej: AMZ-KUTNO Sp. z o.o.;
- model: Crafter;
- typ: 2EKE2/SC;
- wariant: LM4D1350E;
- wersja: MEB2KUAR;
- rodzaj pojazdu: samochód specjalny;
- przeznaczenie: sanitarny – ambulans;
- kategoria homologacyjna: M1;
- numer identyfikacyjny VIN: WV1ZZZ2EZC6034326;
- numer rejestracyjny: CRA94UE;
- rok produkcji: 2012;

https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

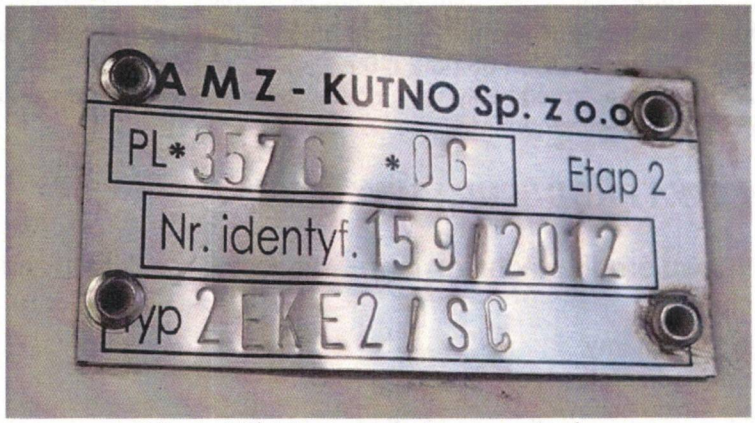
Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

- data pierwszej rejestracji: 06.09.2012 r.;
- numer świadectwa homologacji: PL357606;
- numer dowodu rejestracyjnego: DR/BAP 0287942;.

Dane identyfikacyjne ustalono na podstawie dowodu rejestracyjnego, oznaczeń identyfikacyjnych pojazdu oraz dokumentacji homologacyjnej dotyczącej pojazdu bazowego i pojazdu skompletowanego.



Zdjęcie 1 Naklejka znamionowa pojazdu



Zdjęcie 2 Tabliczka znamionowa zabudowy

https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099



Zdjęcie 3 Zdjęcie dowodu rejestracyjnego

8.2. Skrócony opis i podstawowe dane nominalne

Pojazd specjalny sanitarny, określany również jako ambulans, jest środkiem technicznym przeznaczonym do transportowania osób wymagających udzielenia pomocy medycznej oraz do wykonywania czynności ratunkowych w czasie postoju lub transportu.
Konstrukcyjnie stanowi funkcjonalne połączenie samochodowego podwozia bazowego, zamkniętego nadwozia oraz specjalistycznego przedziału medycznego. Przedział medyczny wyposażono między innymi w podstawę i system mocowania noszy, nosze transportowe, siedzenia dla personelu, zabudowę meblową, oświetlenie, instalacje pomocnicze oraz elementy przeznaczone do przechowywania wyposażenia i materiałów medycznych.
Przedmiotowy pojazd został wykonany na bazie samochodu Volkswagen Crafter, a jego kompletację i przystosowanie do funkcji pojazdu specjalnego sanitarnego wykonała firma AMZ-KUTNO Sp. z o.o..

Dane techniczne:
– pojemność skokowa silnika: 1 968 cm³;
– rodzaj silnika: wysokoprężny, turbodoładowany;
– układ cylindrów: czterocylindrowy, rzędowy;
– moc maksymalna: 120 kW przy 3 800 obr./min;
– paliwo: olej napędowy;
– norma emisji spalin: EURO 5;
– skrzynia biegów: mechaniczna, 6-biegowa;
– układ napędowy: napęd na koła tylne;
– liczba osi: 2;
– liczba miejsc ogółem: 5;
– liczba drzwi: 5;
– masa własna według dokumentów rejestracyjnych: 2 846 kg;
– dopuszczalna masa całkowita: 3 500 kg;
– największy dopuszczalny nacisk osi: 22,05 kN;
– rozstaw osi: 3 665 mm;
– długość pojazdu: około 5 910 mm;
– szerokość pojazdu: około 1 933 mm;
– wysokość pojazdu: około 2 885 mm;

https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

– prędkość maksymalna według dokumentacji homologacyjnej: 160 km/h;
– podstawowy rozmiar ogumienia wskazany w dokumentacji homologacyjnej: 225/70 R16C.;.

Dane techniczne zabudowy:
– podstawa pod nosze samochodowe TROLLEY EXTERO, typ SP 113, numer 131, producent MEDIROL;
– nosze transportowe producenta MEDIROL;
– system mocowania i przemieszczania noszy;
– siedzenia przeznaczone dla personelu medycznego;
– zabudowa meblowa oraz szafki do przechowywania wyposażenia i materiałów medycznych;
– oświetlenie główne i robocze przedziału medycznego;
– instalacja elektryczna zabudowy specjalistycznej;
– panel sterowania funkcjami zabudowy;
– uchwyty, poręcze i elementy mocujące;
– dodatkowe instalacje i wyposażenie związane z sanitarnym przeznaczeniem pojazdu.

8.3. Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji

Z dowodu rejestracyjnego, faktury zakupu i dokumentacji homologacyjnej wynika, że przedmiotowy środek techniczny został wyprodukowany w 2012 r., a jego pierwsza rejestracja nastąpiła w dniu 06.09.2012 r. Pojazd bazowy został skompletowany i przystosowany przez AMZ-KUTNO Sp. z o.o. do pełnienia funkcji pojazdu specjalnego sanitarnego. Zakup pojazdu wraz z noszami producenta MEDIROL został udokumentowany fakturą VAT nr 002/09/2012 z dnia 05.09.2012 r., wystawioną przez AMZ-KUTNO Sp. z o.o.
W dniu oględzin pojazd znajdował się w bieżącej eksploatacji i był utrzymywany w gotowości do realizowania zadań zgodnych z jego przeznaczeniem. Według informacji przekazanych przez pana Marka Iglewskiego środek techniczny był sprawny, a ujawniające się w toku użytkowania usterki były usuwane na bieżąco. W czasie oględzin odczytano stan drogomierza wynoszący 412 811 km.
Zgodnie z informacjami przekazanymi przez uczestnika oględzin czynności obsługowe, w szczególności wymiany oleju silnikowego i podstawowych płynów eksploatacyjnych, wykonywano na bieżąco, przeciętnie co około 15 000 km. Według informacji przekazanych przez pana Marka Iglewskiego w ostatnim okresie eksploatacji wykonano między innymi:

- wymianę sprężarki układu klimatyzacji na nową – około miesiąca przed datą oględzin;
- regenerację wału napędowego – około miesiąca przed datą oględzin;
- regenerację turbosprężarki;
- bieżące czynności serwisowe i naprawcze niezbędne do zachowania sprawności i gotowości eksploatacyjnej pojazdu.

Pojazd był wyposażony w manualną skrzynię biegów. Według informacji przekazanych przez przedstawiciela władającego do pojazdu przypisane są dwa komplety ogumienia – letni i zimowy. W dniu oględzin na pojeździe zamontowane było ogumienie letnie.
Stan kabiny kierowcy oraz przedziału medycznego odpowiadał długotrwałej eksploatacji pojazdu specjalnego o przebiegu przekraczającym 412 tys. km. Widoczne były typowe ślady użytkowania, miejscowe zabrudzenia, otarcia oraz zużycie elementów wykończeniowych. Przedział medyczny pozostawał wyposażony w nosze MEDIROL, podstawę pod nosze oraz elementy zabudowy sanitarnej i był utrzymany w stanie umożliwiającym dalsze użytkowanie.
Na elementach zewnętrznych nadwozia stwierdzono miejscowe uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz lokalne ogniska korozji. Wyraźne ślady korozji występowały między innymi w tylnej części nadwozia, w obrębie otworu lub gniazda wykonanego w poszyciu drzwi tylnych. Na elementach podwozia widoczna była lokalna korozja powierzchniowa odpowiadająca wiekowi i dotychczasowemu przebiegowi pojazdu. Stwierdzone zmiany wskazują na postępującą utratę wartości z przyczyn fizykochemicznych i powinny zostać uwzględnione przy ustalaniu indywidualnej wartości rynkowej.
Z zaświadczenia nr 00160/CRA/01/2026 wynika, że okresowe badanie techniczne wykonane w dniu 19.01.2026 r. zakończyło się wynikiem pozytywnym, a termin kolejnego badania wyznaczono do dnia

https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

19.01.2027 r. Z wydruku systemu Historia Pojazdu wynika ponadto, że pojazd posiadał status zarejestrowanego, aktualne badanie techniczne oraz aktualną polisę OC.
Przedłożona karta techniczna podstawy pod nosze TROLLEY EXTERO, typ SP 113, numer 131, potwierdza prowadzenie okresowych kontroli technicznych wyposażenia. Ostatni ujawniony w dokumentacji przegląd wykonano w dniu 05.08.2025 r., a kolejny termin wyznaczono na dzień 05.08.2026 r.



Zdjęcie 4 Zdjęcie drogomierza pojazdu specjalnego

8.4. Analiza rynku i informację o cenie

Aktualną analizą rynku wtórnego objęto oferty sprzedaży używanych pojazdów specjalnych sanitarnych zbudowanych na podwoziach Volkswagen Crafter oraz pojazdów możliwie najbardziej zbliżonych pod względem:

- roku produkcji;
- zabudowy sanitarnej;
- kategorii oraz przeznaczenia pojazdu;
- przebiegu;
- stanu technicznego i wizualnego;
- zakresu wyposażenia przedziału medycznego;

Dla dwóch ofert, w przypadku których opis lub dokumentacja fotograficzna wskazywały na konieczność przeprowadzenia napraw blacharsko-lakierniczych, cenę ofertową skorygowano przez doliczenie szacunkowego kosztu doprowadzenia pojazdu do przeciętnego stanu odpowiadającego pozostałym obiektom porównawczym: przyjęta korekta wynosiła 5 000 zł brutto.
Poniżej przedstawiono w formie tabelarycznej wyniki przeprowadzone kwerendy:

Lp.	Nazwa środka technicznego	Producent	Model	Rok produkcji	Przebieg [km]	Stan techniczny	Cena brutto w PLN	Unormowana cena w PLN	Portal z ogłoszeniem	Nr oferty
1	Pojazd specjalny – ambulans	Volkswagen	Crafter 2.0 TDI	2026	0	Nowy	487 792 PLN	487 792 PLN	Autoline	EW24415
2	Pojazd specjalny – ambulans	Volkswagen	Crafter 2.0 TDI	2021	263 000	Używany; garażowany, sprawny, nieuszkodzony;	100 444 PLN	100 444 PLN	Autoline	GJ44409
3	Pojazd specjalny – ambulans	Volkswagen	Crafter 2.0 TDI	2019	14 000	Używany; w pełni sprawny;	250 000 PLN	250 000 PLN	OLX	992670235
4	Pojazd specjalny – ambulans	Volkswagen	Crafter 2.0 TDI	2018	303 735	Używany; w pełni sprawny;	91 600 PLN	91 600 PLN	Sprzedajemy.pl	70993464
5	Pojazd specjalny – ambulans	Volkswagen	Crafter 2.0 TDI	2015	267 204	Używany; w pełni sprawny;	49 900 PLN	49 900 PLN	Sprzedajemy.pl	71339516
6	Pojazd specjalny – ambulans	Volkswagen	Crafter 2.0 TDI	2015	350 000	Używany; w pełni sprawny;	79 900 PLN	79 900 PLN	Sprzedajemy.pl	71761562
7	Pojazd specjalny – ambulans	Volkswagen	Crafter 2.5 TDI	2008	409 000	Używany; w pełni sprawny; do poprawek blacharko-lakierniczych	17 500 PLN	22 500 PLN	OLX	1076443094
8	Pojazd specjalny – ambulans	Volkswagen	Crafter 2.5 TDI	2008	358 000	Używany; w pełni sprawny; do poprawek blacharko-lakierniczych	34 000 PLN	39 000 PLN	OTOMOTO	6143675577

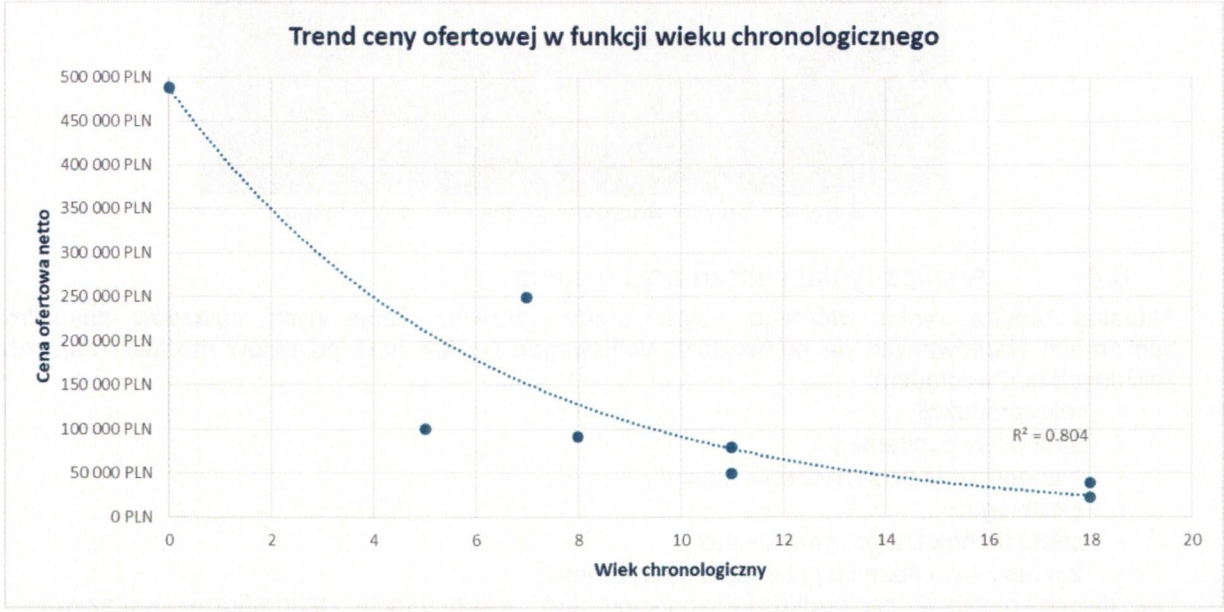
https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

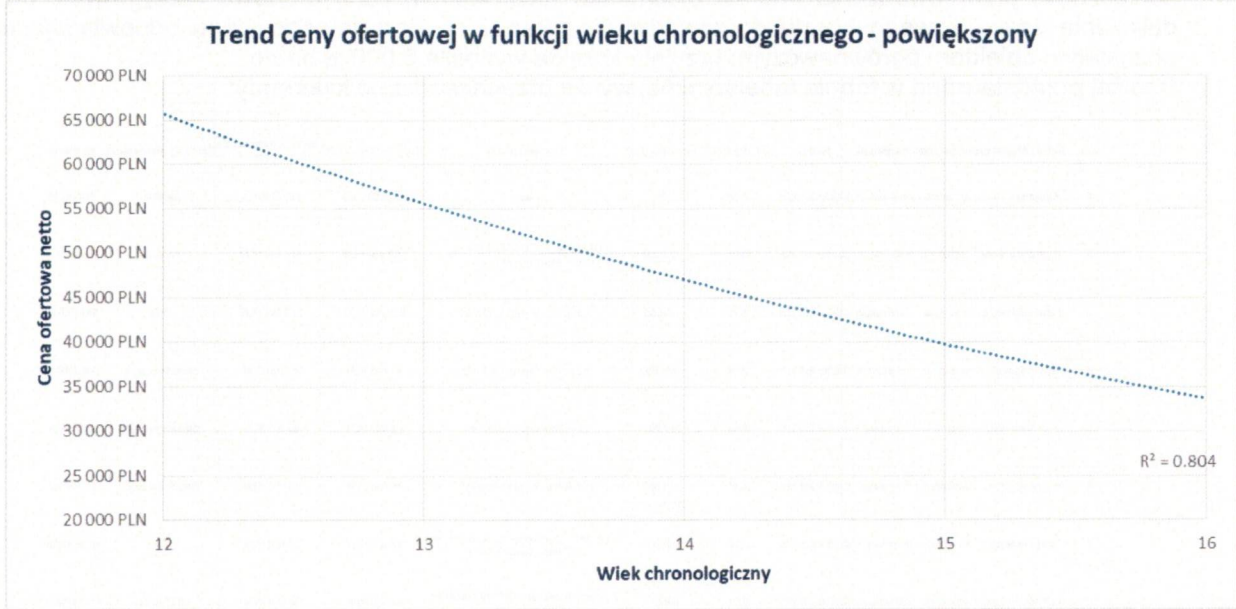
Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

Do oszacowania wartości zastosowano kurs walutowy na podstawie Tabeli nr 140/A/NBP/2026 z dnia 2026-07-22, 1 EUR = 4,3295 PLN.

8.5. Szacowanie wartość rynkowej środka technicznego w podejściu porównawczym metodą iterowania

Na podstawie odnotowanych na rynku wtórnym ofert w dalszym oszacowaniu wykreślono krzywą trendu (regresji) zmian cen ofertowych w funkcji parametru atrybutu głównego z uwzględnieniem aktualnego kosztu zastapienia. W przypadku szacowanego środka technicznego głównym atrybutem jest wiek chronologiczny oraz wartość dotychczasowego przebiegu pojazdu.

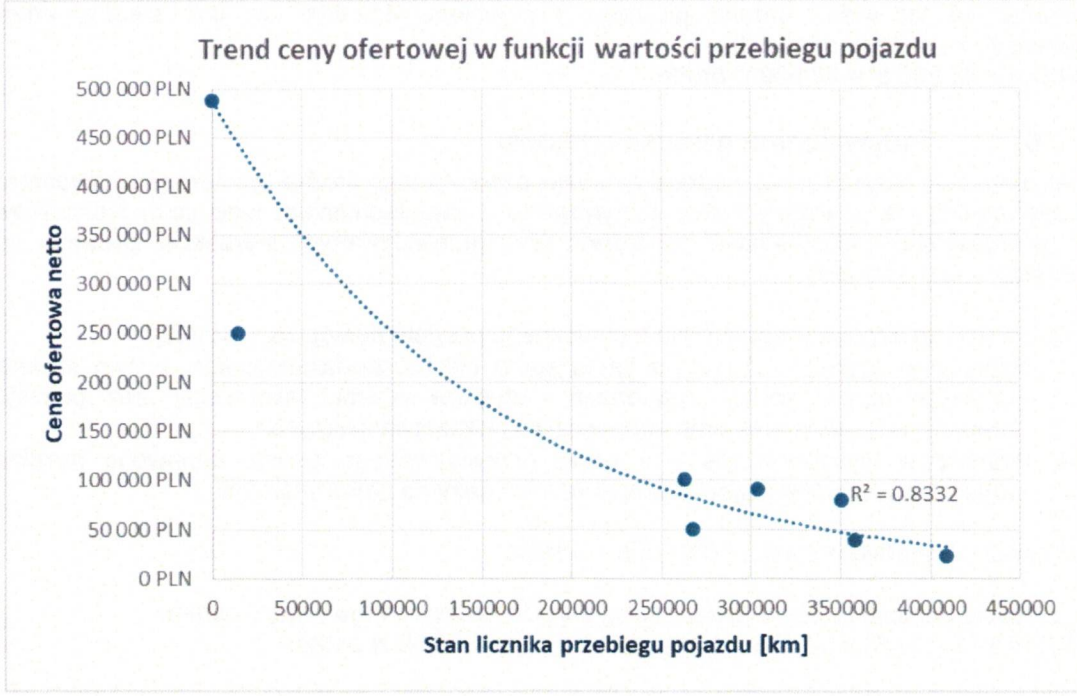


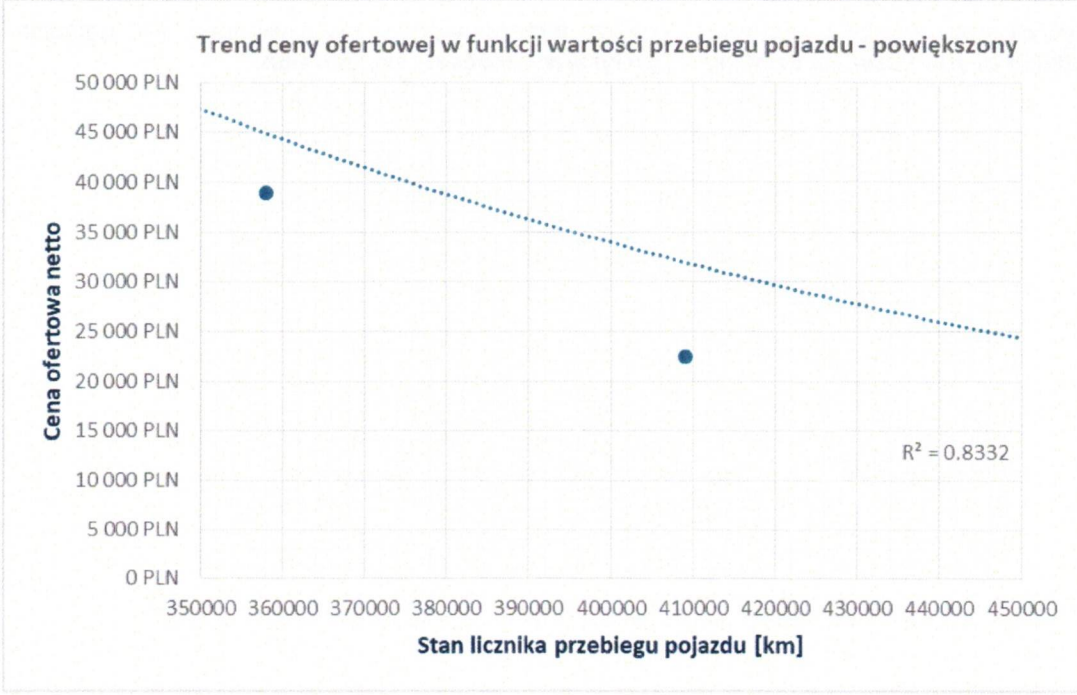


https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

Z analizy ofert wynika, że średnia cena ofertowa środka technicznego po uzyskaniu 14 lat wieku chronologicznwego wynosi 47 000 zł brutto wg stanu rynku na dzień sporządzenia opinii.
Wykreślona krzywa linii trendu posiada wskaźnik dopasowania (współczynnik determinacji) R^2 = 0,804. Uzyskana wartość spełnia założenia metody.





https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

Z analizy ofert wynika, że średnia cena ofertowa środka technicznego po przebiegu 412 811 km wynosi 32 000 zł brutto wg stanu rynku na dzień sporządzenia opinii.
Wykreślona krzywa linii trendu posiada wskaźnik dopasowania (współczynnik determinacji) R^2 = 0,8332. Uzyskana wartość spełnia założenia metody.

Podsumowując rekomendowana średnia wartość ofertowa szacowanego środka technicznego po uzyskaniu 14 lat wieku chronologicznego i przebiegu 412 811 km jest średnią artmetyczna uzuskancyh z analizy wartości, tj.:
47 000 zł + 32 000 zł = 39 500 zł brutto.

8.6. Indywidualna wartość rynkowa

W celu ustalenia indywidualnej wartości rynkowej szacowanego środka technicznego rekomendowaną wartość wynikającą z analizy rynku skorygowano z uwzględnieniem jego cech jednostkowych, w szczególności stanu blacharsko-lakierniczego oraz przewidywanych warunków zawarcia transakcji sprzedaży – opust cenowy.

W odniesieniu do szacowanego środka technicznego przyjęto następujące korekty:

- korektę w wysokości 10% – z tytułu stanu blacharsko-lakierniczego, w tym stwierdzonych lokalnych ognisk korozji, uszkodzeń i ubytków powłoki lakierniczej oraz przewidywanej konieczności wykonania prac naprawczych i zabezpieczających;
- korektę w wysokości 5% – z tytułu przewidywanego opustu cenowego możliwego do uzyskania w toku negocjacji warunków sprzedaży na rynku wtórnym.

Łączna wartość korekt wynosi: –10% – 5% = –15%.

Indywidualna wartość rynkowa szacowanego środka technicznego wynosi zatem:
39 500 zł × (1 – 0,15) = 33 575 zł brutto, zaokrąglając 33 600 zł brutto.

9. OPINIA KOŃCOWA

Indywidualna wartość rynkowa środka technicznego przedstawionego do oględzin wynosi **33 600 zł brutto** (słownie: trzydzieści trzy tysięce sześćset złotych brutto).

https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

10. ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Powyższe oszacowanie określa wartość rynkową brutto, opracowanie wykonane w podejściu mieszanym metodą iteracyjną.
2. Wartości przedmiotu opracowania została ustalone na dzień sporządzenia opinii.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w pkt. 4 i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej opinii o wartości.
5. Niniejsza opinia o wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
6. Powyższy raport z wyceny wartości w szczególności nie może być traktowany jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
7. Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu raportu (jego identyfikacji i elementów wyposażenia) wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym, lub też ustalenie rzeczywistego stanu przez wykonawcę było niemożliwe, lub znacznie utrudnione.
8. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianych obiektów oraz ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych.

Opracował
uprawniony rzeczoznawca ds. wyceny maszyn i urządzeń
inż. Piotr Radaszewski

PODPIS ZAUFANY
Piotr
RADASZEWSKI
23.07.2026 16:04:11 GMT+0200
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

11. Załączniki

11.1. Dokumentacja fotograficzna z oględzin







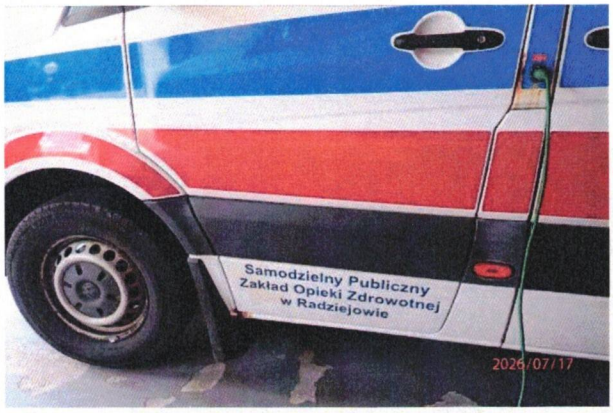




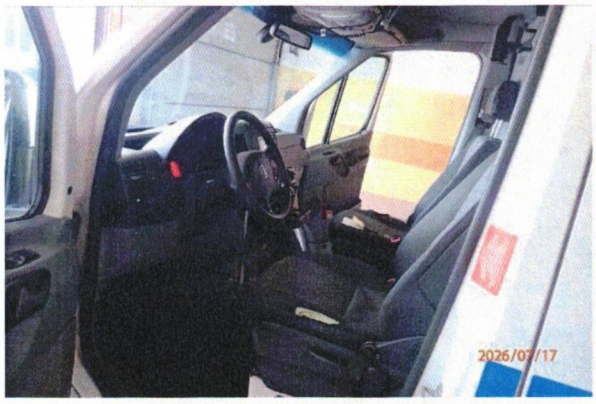


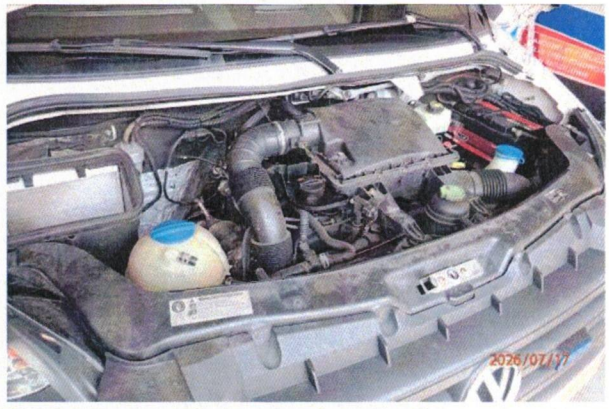
https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

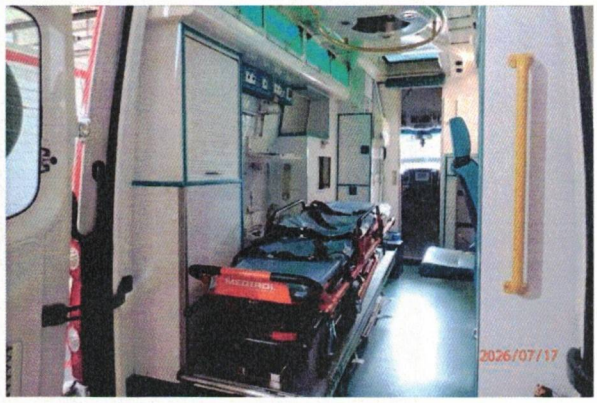








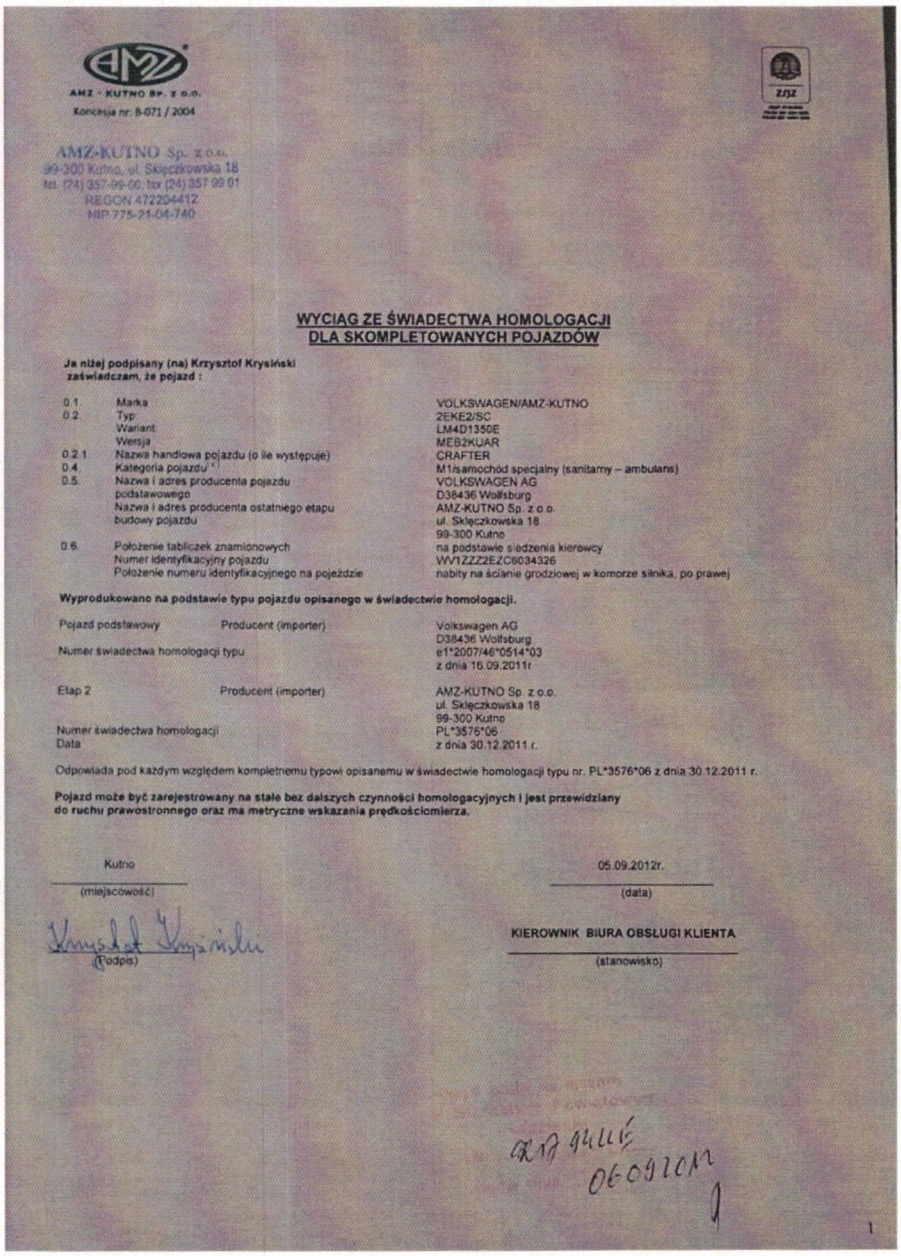




https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099

11.2. Dokument homologacji



AMZ - KUTNO SP. Z O.O.
Koncesja nr: B-071 / 2004

AMZ-KUTNO Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Sklęczkowska 18
tel. (24) 357-99-00, fax (24) 357 99 01
REGON 472204412
NIP 775-21-04-740

WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI
DLA SKOMPLETOWANYCH POJAZDÓW

Ja niżej podpisany (na) Krzysztof Krysiński
zaświadczam, że pojazd :

0.1.	Marka	VOLKSWAGEN/AMZ-KUTNO
0.2.	Typ	2EKE2/SC
	Wariant	LM4D1350E
	Wersja	MEB2KUAR
0.2.1	Nazwa handlowa pojazdu (o ile występuje)	CRAFTER
0.4.	Kategoria pojazdu [4]	M1/samochód specjalny (sanitarny – ambulans)
0.5.	Nazwa i adres producenta pojazdu podstawowego	VOLKSWAGEN AG D38436 Wolfsburg
	Nazwa i adres producenta ostatniego etapu budowy pojazdu	AMZ-KUTNO Sp. z o.o. ul. Sklęczkowska 18 99-300 Kutno
0.6.	Położenie tabliczek znamionowych	na podstawie siedzenia kierowcy
	Numer identyfikacyjny pojazdu	WV1ZZZ2EZC6034326
	Położenie numeru identyfikacyjnego na pojeździe	nabity na ścianie grodziowej w komorze silnika, po prawej

Wyprodukowano na podstawie typu pojazdu opisanego w świadectwie homologacji.

Pojazd podstawowy	Producent (importer)	Volkswagen AG D38436 Wolfsburg
Numer świadectwa homologacji typu		e1*2007/46*0514*03 z dnia 16.09.2011r.
Etap 2	Producent (importer)	AMZ-KUTNO Sp. z o.o. ul. Sklęczkowska 18 99-300 Kutno
Numer świadectwa homologacji		PL*3576*06
Data		z dnia 30.12.2011 r.

Odpowiada pod każdym względem kompletnemu typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu nr. PL*3576*06 z dnia 30.12.2011 r.

Pojazd może być zarejestrowany na stałe bez dalszych czynności homologacyjnych i jest przewidziany do ruchu prawostronnego oraz ma metryczne wskazania prędkościomierza.

Kutno — (miejscowość)

05.09.2012r. — (data)

(Podpis)

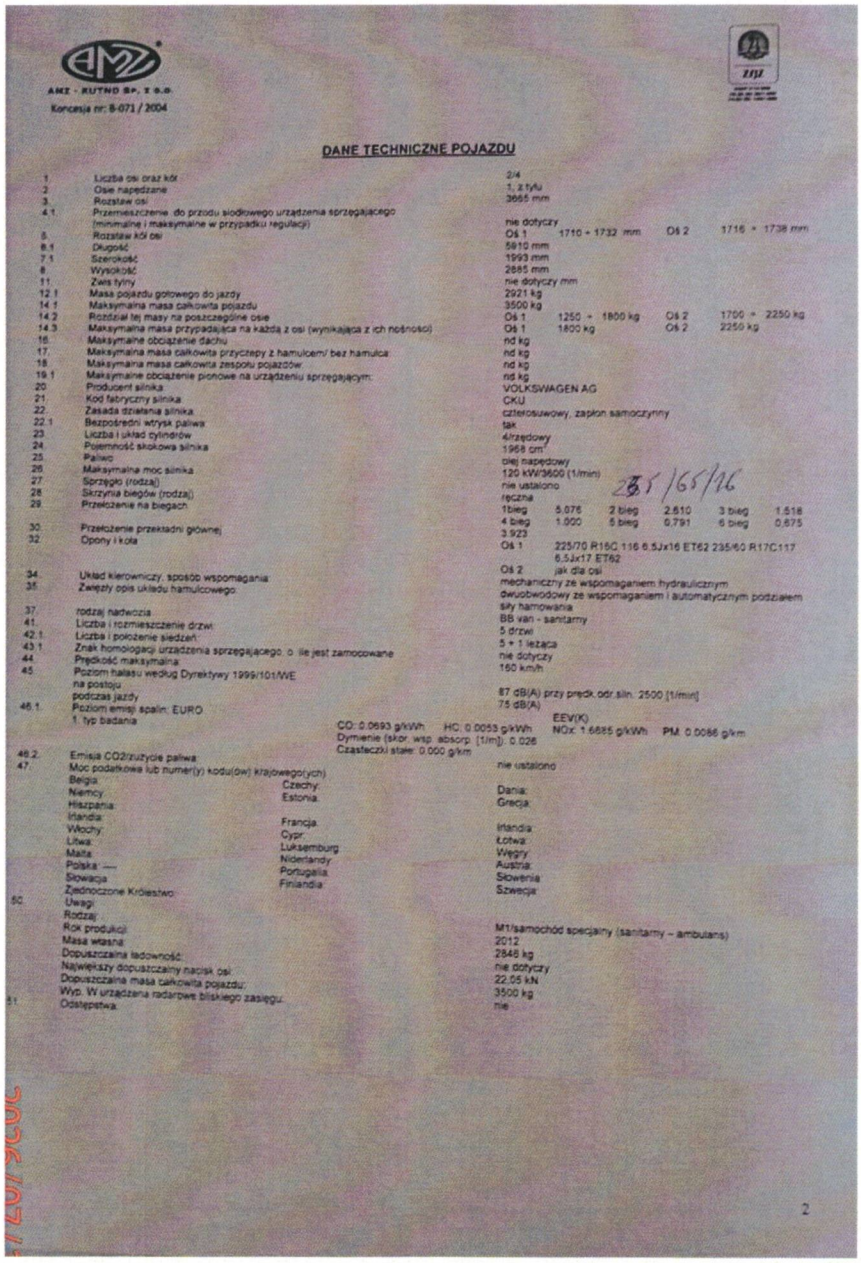
KIEROWNIK BIURA OBSŁUGI KLIENTA — (stanowisko)

06.09.2012

1

https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099



AMZ - KUTNO SP. Z O.O
Koncesja nr: B-071 / 2004

DANE TECHNICZNE POJAZDU

1.	Liczba osi oraz kół:	2/4
2.	Osie napędzane:	1, z tyłu
3.	Rozstaw osi:	3665 mm
4.1.	Przemieszczenie do przodu siodłowego urządzenia sprzęgającego (minimalne i maksymalne w przypadku regulacji):	nie dotyczy
5.	Rozstaw kół osi:	Oś 1 1710 + 1732 mm Oś 2 1716 + 1738 mm
6.1.	Długość:	5910 mm
7.1.	Szerokość:	1993 mm
8.	Wysokość:	2885 mm
11.	Zwis tyłny:	nie dotyczy mm
12.1.	Masa pojazdu gotowego do jazdy:	2921 kg
14.1.	Maksymalna masa całkowita pojazdu:	3500 kg
14.2.	Rozdział tej masy na poszczególne osie:	Oś 1 1250 + 1800 kg Oś 2 1700 + 2250 kg
14.3.	Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi (wynikająca z ich nośności):	Oś 1 1800 kg Oś 2 2250 kg
16.	Maksymalne obciążenie dachu:	nd kg
17.	Maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem/ bez hamulca:	nd kg
18.	Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów:	nd kg
19.1.	Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym:	nd kg
20.	Producent silnika:	VOLKSWAGEN AG
21.	Kod fabryczny silnika:	CKU
22.	Zasada działania silnika:	czterosuwowy, zapłon samoczynny
22.1.	Bezpośredni wtrysk paliwa:	tak
23.	Liczba i układ cylindrów:	4/rzędowy
24.	Pojemność skokowa silnika:	1968 cm³
25.	Paliwo:	olej napędowy
26.	Maksymalna moc silnika:	120 kW/3600 (1/min)
27.	Sprzęgło (rodzaj):	nie ustalono
28.	Skrzynia biegów (rodzaj):	ręczna
29.	Przełożenie na biegach:	1bieg 5,076 2 bieg 2,810 3 bieg 1,518 4 bieg 1,000 5 bieg 0,791 6 bieg 0,675
30.	Przełożenie przekładni głównej:	3,923
32.	Opony i koła:	Oś 1 225/70 R15C 116 6,5Jx16 ET62 235/60 R17C117 6,5Jx17 ET62 Oś 2 jak dla osi
34.	Układ kierowniczy, sposób wspomagania:	mechaniczny ze wspomaganiem hydraulicznym
35.	Zwięzły opis układu hamulcowego:	dwuobwodowy ze wspomaganiem i automatycznym podziałem siły hamowania
37.	rodzaj nadwozia:	BB van - sanitarny
41.	Liczba i rozmieszczenie drzwi:	5 drzwi
42.1.	Liczba i położenie siedzeń:	5 + 1 leżąca
43.1.	Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane:	nie dotyczy
44.	Prędkość maksymalna:	160 km/h
45.	Poziom hałasu według Dyrektywy 1999/101/WE: na postoju:	87 dB(A) przy prędk. obr.siln. 2500 [1/min]
	podczas jazdy:	75 dB(A)
46.1.	Poziom emisji spalin: EURO 1. typ badania:	EEV(K) CO: 0.0693 g/kWh HC: 0.0053 g/kWh NOx: 1.6885 g/kWh PM: 0.0086 g/km Dymienie (skor. wsp. absorp. [1/m]): 0.026 Cząsteczki stałe: 0.000 g/km
46.2.	Emisja CO2/zużycie paliwa:	nie ustalono
47.	Moc podatkowa lub numer(y) kodu(ów) krajowego(ych):	
	Belgia:	Dania:
	Niemcy:	Grecja:
	Hiszpania:	
	Irlandia:	Irlandia:
	Włochy:	Łotwa:
	Litwa:	Węgry:
	Malta:	Austria:
	Polska: —	Słowenia
	Słowacja:	Szwecja:
	Zjednoczone Królestwo:	
50.	Uwagi:	M1/samochód specjalny (sanitarny – ambulans)
	Rodzaj:	
	Rok produkcji:	2012
	Masa własna:	2848 kg
	Dopuszczalna ładowność:	nie dotyczy
	Największy dopuszczalny nacisk osi:	22,05 kN
	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu:	3500 kg
51.	Wyp. W urządzenia radarowe bliskiego zasięgu:	nie
	Odstępstwa:	

235/65/16

2

https://evalue-tech.pl/
evaluetech.wycena@gmail.com

Evalue-TECH Wycena Maszyn i Urządzeń
ul. 23 Marca 79C/3
81-820 Sopot
tel. + 48 881 291 099